Prefeitura Municipal de Abaeté
Estado de Minas Gerais

ATA DE ABERTURA E JULGAMENTO DA HABILITAÇÃO

PROCESSO N°: 00054 / 2022
Tomada de Preço N°: 000004 / 2022
0

Aos nove dias do mês de maio do ano de dois mil e vinte e dois às 09:00 horas nesta cidade do Município de Abaeté, Estado de Minas Gerais, na sala de reuniões da Comissão Permanente de Licitação, situada à Praça Dr.Amador Alvares, 167 - CEP: 35.620-000 reuniram-se em sessão pública, os membros da Comissão Permanente de Licitação:

- David Cunha
- Wdson Pereira Trindade
- Andresa Sousa Rodrigues
- Edina Cristina Alvares Nicoli

nomeados pela portaria N° 02/2022, responsáveis pela habilitação das empresas no Processo Licitatório na modalidade Tomada de Preço N° 000004, destinada a selecionar a melhor proposta para Contratação de empresa especializada para prestação de serviços visando execução de ponte sobre o Rio Marmelada, neste município, conforme planilhas e projetos anexos ao Edital. conforme solicitação do setor:

- **Secretaria de Obras e Urbanismo**

Visando habilitar e julgar a proposta mais vantajosa para o Município foi analisada a documentação da única empresa participante:

- GML ENGENHARIA LTDA

A empresa GML ENGENHARIA LTDA enviou o envelope contendo os documentos de Habilitação e Proposta pelos correios, portanto não houve representantes na sessão. A sessão teve prosseguimento com a abertura do envelope Habilitação da única empresa participante, tendo o seu conteúdo sido lido e colocado a disposição dos presentes para rubrica e análise. Da análise dos documentos, constatou que a empresa estava habilitada.Será aberto prazo de 05 (cinco) dias úteis, para apresentação de possível recurso conforme artigo 109 da Lei 8.666/93. Fica intimado o licitante para comparecer no dia 16/05/2022 às 09:00 horas, onde daremos continuidade à sessão licitatória.Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a presente sessão, cuja ata será assinada pelos membros da Comissão Permanente de Licitações.

Prefeitura Municipal de Abaeté
Estado de Minas Gerais

Abaeté - MG, 09 de Maio de 2022.

Membros da Comissão	Cargo	Assinatura
David Cunha	Secretário	
Wdson Pereira Trindade	Membro	
Andresa Sousa Rodrigues	Presidente	
Edina Cristina Alvares Nicoli	Membro	

Representante Credenciado	Assinatura
GML ENGENHARIA LTDA	

Prefeitura Municipal de Abaeté
Estado de Minas Gerais
Certificado de Registro Cadastral

A Unidade de Administração, juntamente com o Departamento de Material, fazendo o exame das condições da capacidade do titular abaixo caracterizado, certificam que o mesmo se acha inscrito no Cadastro de fornecedores mantido por esses Órgãos, tendo apresentado a documentação legal suficiente para a prova de personalidade jurídica, capacidade técnica e/ou de fornecimento e capacidade financeira, necessária à habilitação preliminar, para participar de processos de compras desta entidade.

DADOS DO FORNECEDOR

Código.....: 010615
Razão Social.....: GML Engenharia Ltda
Nome Fantasia.....:
Endereço.....: Rua Niquelina, 717 - Loja 05, sala 02 - Santa Efigênia
CEP.....: 30.260-120 Município.....: Belo Horizonte/MG
País.....: Brasil E-Mail.....: gmlengenharia01@gmail.com
Telefone.....: (31) 2538-3791 Fax.....:

CNPJ.....: 35.793.134/0001-91 Inscrição Estadual.....:
Reg. na Junta Comercial..: 8373882 Inscrição Municipal.....:
Conta Bancária.....: Banco.....:
Data da Constituição.....: 16/02/2021 Capital Social.....: 1.000.000,00
Data do Cadastro.....: 13/04/2021

CLASSIFICAÇÃO DE ACORDO COM O RAMO DE ATIVIDADES

☐ Comerciante	☐ Concessionária	☐ Consultoria	☐ Fabricante
☐ Obras	☐ Serviços Gerais	☐ Serviços de Engenharia	

Sócios	CPF	% da Cota
Alexandra Schilling Massaud Mesquita	680.158.107-44	100,00 %

ESPECIFICAÇÃO DA LINHA DE FORNECIMENTO DE SERVIÇOS

Grupo	Classe	Serviço	Código	Descrição
X			09	Administração Geral
X			03	Aquisição de Imóveis,Obras Civis, Adaptações, Reparos e Montagens

Documentos Apresentados	Identificação	Validade	Emissão
Certidão Negativa de Débito com INSS		31/10/2022	04/05/2022
Certidão Negativa de Débito com a Receita Estadual		30/06/2022	01/04/2022
Certidão Negativa de Débito com a Receita Federal		31/10/2022	04/05/2022
Certidão Negativa de Débito com o F.G.T.S.		24/05/2022	25/04/2022
Certidão Negativa de Débitos Municipais		29/05/2022	29/04/2022
Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas		06/08/2022	08/02/2022
Certidão Negativa de Falência ou Concordata		29/07/2022	29/04/2022

Certifico que o titular acha-se registrado no Cadastro de Fornecedores, tendo apresentado os documentos hábeis, estando habilitado a participar de processos de compras, assim como a Prestação de Serviços, observando o disposto no art. 34 combinado com o § 1º do art. 36 da Lei nº 8.666, de 21/06/1993 - DOU de 22/06/1993.

Registro com validade até 24/05/2022.

Abaeté-MG, 09 de Maio de 2022.

Assinatura do Funcionário Autorizado

David Cunha
Auxiliar de Administração

Carimbo do Órgão Emitente

18.296.632/0001-00
PREFEITURA MUNICIPAL DE ABAETÉ
Praça Dr. Amador Álvares, 167
CENTRO - CEP 35.620-000
ABAETÉ - MG

PREFEITURA MUNICIPAL DE ABAETE/ MG
COMISSÃO PERMANENTE LICITAÇÃO
PROCESSO Nº. 0054
TOMADA DE PREÇO Nº. 04/2022
ABERTURA: 09/05/2022 ÀS 09:00HS

GML ENGENHARIA Ltda ME

CNPJ: 35.793.134/0001-91 – INSC EST. 003706370.00-14

Endereço: Rua Niquelina, no 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - Minas Gerais

E-mail: gmlengenharia01@gmail.com

TELEFONE: (31) 2538-3791

"DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO - ENVELOPE 1"

PROCESSO LICITATÓRIO Nº 0054 TOMADA DE PREÇO Nº 04/2022

Departamento de Administração – Setor de Compras/Licitação

DATA E HORÁRIO DA ABERTURA: 09/05/2022 09:00 hs

GML ENGENHARIA LTDA ME - CNPJ: 35.793.134/0001-91

CONTATO: 31 99921-0205
EMAIL: marcio@gmlengenharia.com.br

MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO:08556476635

Assinado de forma digital por MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO:08556476635
Dados: 2022.05.07 16:06:58 -03'00'

BELO HORIZONTE, 09 DE MAIO DE 2022

MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO
CREA MG 234.584 / D - CPF 085.564.766-35

PREFEITURA MUNICIPAL DE ABAETE/ MG
COMISSÃO PERMANENTE LICITAÇÃO
PROCESSO Nº. 0054
TOMADA DE PREÇO Nº. 04/2022
ABERTURA: 09/05/2022 ÀS 09:00HS

GML ENGENHARIA Ltda ME

CNPJ: 35.793.134/0001-91 – INSC EST. 003706370.00-14

Endereço: Rua Niquelina, no 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - Minas Gerais

E-mail: gmlengenharia01@gmail.com

TELEFONE: (31) 2538-3791

ANEXO X
MODELO DE DECLARAÇÃO DE NÃO VISITA TÉCNICA - FACULTATIVA

A empresa GML ENGENHARIA LTDA, CNPJ 35.793.134/0001-91, sediada na Rua Niquelina, no 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - Minas Gerais, por meio de seu representante infra assinado, DECLARA, para os devidos fins, que NÃO visitei o local onde será executado o objeto da licitação, por opção própria, assumindo assim que CONCORDO com todas as condições estabelecidas no Edital e seus Anexos, e que, ainda, assumo toda e qualquer responsabilidade pela ocorrência de eventuais prejuízos em virtude de sua omissão na verificação das condições do local de execução do objeto do Processo Licitatório nº 0054, TOMADA DE PREÇO 04/2022.

DECLARO ainda que estou ciente de que o preço proposto pela empresa está de acordo com as exigências do edital e seus anexos, e assim, dentro desta proposta, assumimos o compromisso de honrar plenamente todas as exigências do instrumento convocatório sem quaisquer direitos a reclamações futuras, sob a alegação de quaisquer desconhecimentos quanto às particularidades do objeto.

DECLARO, também, estar ciente de que os quantitativos no orçamento apresentado utilizados na elaboração da proposta são de nossa inteira responsabilidade, não cabendo qualquer tipo de reclamação posterior por parte da empresa quanto a estes valores.

MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO:08556476635

Assinado de forma digital por MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO:08556476635
Dados: 2022.05.07 16:08:38 -03'00'

BELO HORIZONTE, 09 DE MAIO DE 2022

MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO
CREA MG 234.584 / D - CPF 085.564.766-35

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781902215036231988

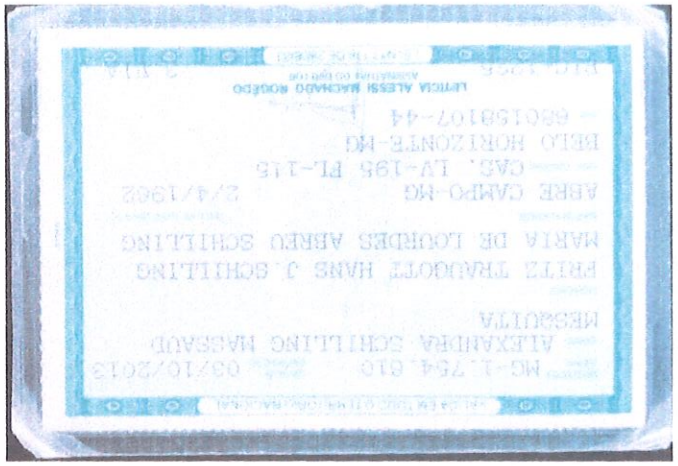
ARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781902215036231988-1
Data: 19/02/2021 11:35:35
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALE49865-T80I:

NJ: 06.870-0

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Válber Azevêdo de M. Cavalcanti

TJPB





O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 19 de fevereiro de 2021 11:36:29 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa GML ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa GML ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a GML ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8º, §1º, do Decreto nº 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3º, inciso X, da Lei Federal nº 13.874/2019 e o artigo 2º-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7º, da Lei Federal nº 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **19/02/2021 14:42:48 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa GML ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

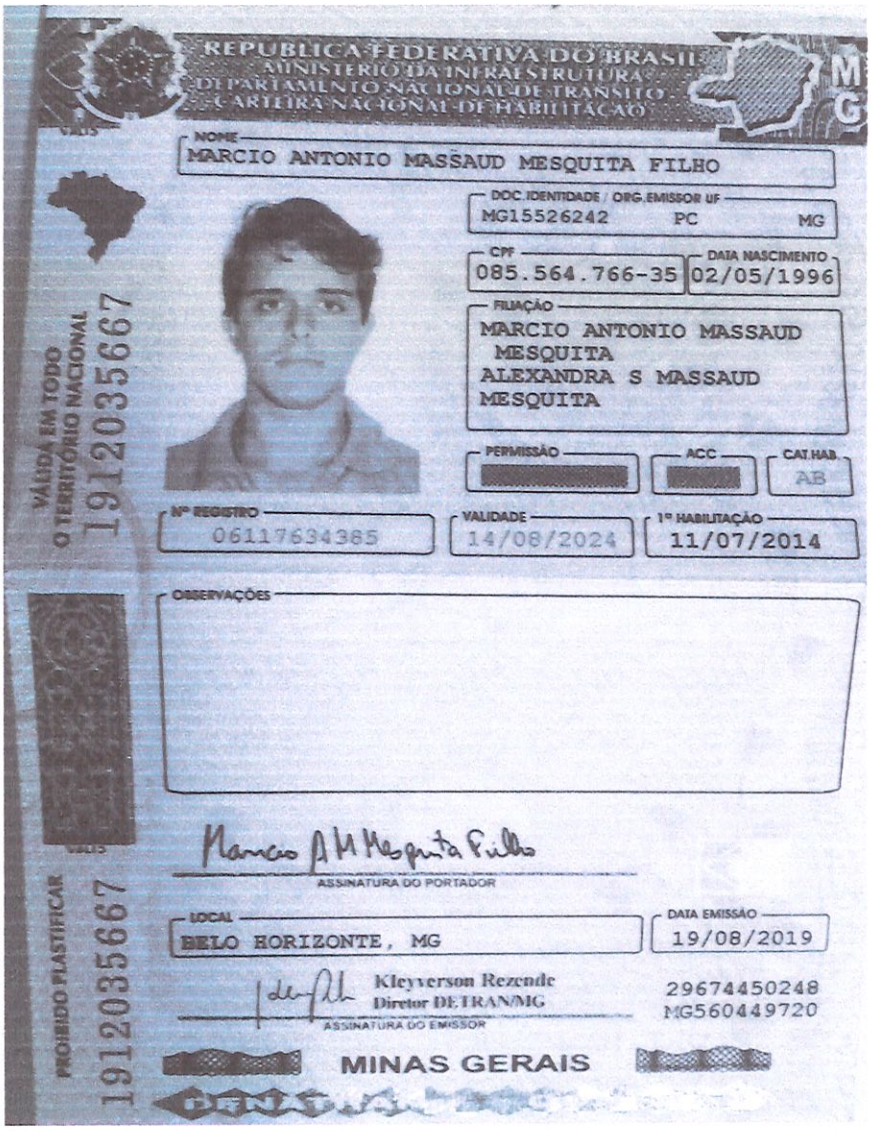
Esta Declaração é valida por tempo **indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 13578190221503623198 8-1
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ Nº 003/2014 e Provimento CNJ Nº 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d63fe3bc05b887ed98bc6c6168d7cc437724f3181099 2fa19bb60dcd4675c8204a622bf349e2a6e8bb50262971aacfa8fee4d89dc3477 0148201c79c94e752d0b31aebdabc7



Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato.
O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135782008207182376864

SELO DIGITAL CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 13578200820718237686 4-1
Data: 20/08/2020 16:24:56
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKK07241-QIYZ:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
Titular
TJPB

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes[2].

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa GML ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa GML ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **20/08/2020 16:27:11 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa GML ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o *Código de Autenticação Digital*..

Esta Declaração é valida por tempo indeterminado e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 13578200820718237686 4-1
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ Nº 032/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd04f057f2d69fe6bc05b4e23b30ae7a1b8e76421a917b283311 87d479ddb07357028eaaa6e9f468eca696a918c952301a83fac889d66a 1e0d7d7770145221c73e84e752d0b21aabdebe7

PROCURAÇÃO

A empresa GML ENGENHARIA LTDA, CNPJ 35.793.134/0001-91, sediada na Rua Niquelina, no 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - Minas Gerais, aqui representada pelo Sócio Administrador Sra. e de outro lado o Sra. MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO, brasileiro. casado, portador da Carteira de Identidade MG 15.526.242, e inscrito no C.P.F sob o no 085.564.766-35, residente a Rua Fosforo, 200, Bairro Taquaril, Belo Horizonte, Minas Gerais, a quem confere amplos poderes para praticar todos os atos necessários para representar a outorgante em todos as circunstâncias, seja em licitações, pregões, lances, visitas técnicas, órgãos públicos e privados, bancos, vender, compra, alugar, transferir e alienar bens, assinar contratos, assumir créditos, recebimentos e dívidas, usando dos recursos legais e acompanhando-os, conferindo-lhes, ainda, poderes especiais, para substabelecer esta para outrem, com ou sem reservas de iguais poderes, dando tudo por bom firme e valioso.

BELO HORIZONTE, 18 DE FEVEREIRO DE 2021

ALEXANDRA SCHILLING MASSAUD MESQUITA
GML ENGENHARIA LTDA

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781902219427718279

Autenticação Digital Código: 135781902219427718279-1
Data: 19/02/2021 15:49:36

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em sexta-feira, 19 de fevereiro de 2021 15:50:31 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa GML ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa GML ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a GML ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2°-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **23/02/2021 11:26:38 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa GML ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 13578190221942771827 9-1
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ Nº 003/2014 e Provimento CNJ Nº 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe8bc05b70d2ba90a6ad04ecfc017a61fefca2c5f8f059a3cf4b28070bb50f84ee117f9616d41f9b32ee664470ce846e303ab3ea770148201c79c84a752d0b31aebdabc7

Ministério da Economia
Secretaria de Governo Digital
Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração
Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais

Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)

NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)	Código da Natureza Jurídica	Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio
31211549474	2062	

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Nome: GML ENGENHARIA LTDA
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

Nº FCN/REMP
MGP2101042131

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERACAO
		021	1	ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)
		2244	1	ALTERACAO DE ATIVIDADES ECONOMICAS (PRINCIPAL E SECUNDARIAS)

BELO HORIZONTE
Local

22 NOVEMBRO 2021
Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:
Nome: _____
Assinatura: _____
Telefone de Contato: _____

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

☐ DECISÃO SINGULAR ☐ DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ SIM
_____
_____
_____
_____
_____

☐ NÃO ___/___/_____ _____
Data Responsável

☐ SIM
_____
_____
_____
_____
_____

☐ NÃO ___/___/_____ _____
Data Responsável

Processo em Ordem
À decisão

___/___/_____
Data

_____
Responsável

DECISÃO SINGULAR

☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☐ Processo deferido. Publique-se e arquive-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
☐	☐	☐	☐

___/___/_____ _____
Data Responsável

DECISÃO COLEGIADA

☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☐ Processo deferido. Publique-se e arquive-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
☐	☐	☐	☐

___/___/_____
Data

_____ Vogal

_____ Vogal

_____ Vogal

Presidente da _____ Turma

OBSERVAÇÕES

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 8916932 em 25/11/2021 da Empresa GML ENGENHARIA LTDA, Nire 31211549474 e protocolo 217940790 - 24/11/2021. Autenticação: 85D08BD893FF033DE83ED9771994CA61E8BA74D. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
21/794.079-0	MGP2101042131	22/11/2021

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
680.158.107-44	ALEXANDRA SCHILLING MASSAUD MESQUITA

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 8916932 em 25/11/2021 da Empresa GML ENGENHARIA LTDA, Nire 31211549474 e protocolo 217940790 - 24/11/2021. Autenticação: 85D08BD893FF033DE83ED9771994CA61E8BA74D. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este

4ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL DE
GML ENGENHARIA LTDA
CNPJ 35.793.134/0001-91
NIRE 3121154947-4

ALEXANDRA SCHILLING MASSAUD MESQUITA, brasileira, nascida em 02/04/1962, casada sob o regime de comunhão parcial de bens, empresária, inscrita no CPF sob o nº 680.158.107-44, portador da Carteira de Identidade MG- 1.754.610, expedida pela SSP/MG, residente e domiciliada na Rua Maranhão, nº 1.007, 10º andar, bairro Funcionários, Belo Horizonte – MG, CEP: 30.150-331.

Único componente da Sociedade Empresária Ltda, que gira sob a denominação de **GML ENGENHARIA LTDA.,** com sede na Rua Niquelina, nº 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - MG, CEP: 30.260-120, registrada na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais – JUCEMG sob o NIRE nº 3121154947-4 e inscrita no CNPJ sob o nº 35.793.134/0001-91, resolve promover a alteração contratual mediante as seguintes condições:

I- O objeto social passa a ser a prestação de serviços técnicos de engenharia civil e serviços correlatos, tais como a elaboração de gestão de projetos e serviços de inspeção técnica; instalação e manutenção de obras púbicas e de urbanização; construção de instalações esportivas e recreativas, de rodovias, ferrovias e redes de abastecimento de água, coleta de esgoto, dentre outros, exceto obras de irrigação; demolição de edifícios, preparação de canteiro e limpeza de terreno e obras de terraplanagem. A sociedade tem ainda, por objeto os serviços de engenharia elétrica; construção por conta própria ou sob regime de administração ou empreitada, por qualquer de suas formas e a incorporação de empreendimentos imobiliários.

II- CONSOLIDAÇÃO DOS ATOS CONSTITUTIVOS DA SOCIEDADE:

O contrato social consolidado, passa a vigorar com a seguinte redação:

Cláusula Primeira - Da denominação social

A sociedade adota o nome empresarial de **GML ENGENHARIA LTDA.**

Cláusula Segunda - Objeto social

O objeto social é a prestação de serviços técnicos de engenharia civil e serviços correlatos, tais como a elaboração de gestão de projetos e serviços de inspeção técnica; instalação e manutenção de obras púbicas e de urbanização; construção de instalações esportivas e recreativas, de rodovias, ferrovias e redes de abastecimento de água, coleta de esgoto, dentre outros, exceto obras de irrigação; demolição de edifícios, preparação de canteiro e limpeza de terreno e obras de terraplanagem. A sociedade tem ainda, por objeto os serviços de engenharia elétrica; construção por conta própria ou sob regime de administração ou empreitada, por qualquer de suas formas e a incorporação de empreendimentos imobiliários.

Cláusula Terceira - Da sede da sociedade

A sede da sociedade é na Rua Niquelina, nº 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte – MG, CEP: 30.260-120.

Cláusula Quarta - Do início das atividades

A sociedade iniciou suas atividades em 10/12/2019 e seu prazo de duração é indeterminado.

Cláusula Quinta - Da distribuição e integralização do capital

O capital social é de R$ 1.000.000,00 (hum milhão de reais), totalmente integralizados em moeda corrente do País, dividido em 1.000.000 (um milhão) de quotas de R$ 1,00 (hum real) cada uma, distribuído entre o sócio do seguinte modo:

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 8916932 em 25/11/2021 da Empresa GML ENGENHARIA LTDA, Nire 31211549474 e protocolo 217940790 - 24/11/2021. Autenticação: 85D09BD803FF033DE83ED9771994C461E8BA74D. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este

4ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL DE
GML ENGENHARIA LTDA
CNPJ 35.793.134/0001-91
NIRE 3121154947-4

SÓCIO	QUOTAS	VALOR
ALEXANDRA SCHILLING MASSAUD MESQUITA	1.000.000,00	R$ 1.000.000,00
TOTAL	1.000.000,00	R$ 1.000.000,00

Cláusula Sexta - Da cessão de quotas das quotas

As quotas são indivisíveis e, não poderão ser cedidas ou transferidas a terceiros sem o consentimento do outro sócio, a quem fica assegurado, em igualdade de condições e preço, o direito de preferência para a sua aquisição, se postas à venda, formalizando, se realizada a cessão delas, a alteração contratual pertinente.

Cláusula Sétima - Da responsabilidade dos sócios

A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social.

Cláusula Oitava - Da administração

A administração da sociedade caberá a sócia **ALEXANDRA SCHILLING MASSAUD MESQUITA,** com os poderes e atribuições de representação ativa e passiva na sociedade, judicial ou extrajudicial, podendo praticar todos os atos compreendidos no objeto social, sempre de interesse da sociedade, autorizado o uso do nome empresarial, vedado, no entanto, fazê-lo em atividades estranhas ao interesse social, ou assumir obrigações, seja em favor de quotistas ou de terceiros, bem como onerar bens imóveis da sociedade, sem autorização do(s) outro(s) sócio(s).

Cláusula Nona - Do término do exercício social

Ao término de cada sócio, em 31 de dezembro, o administrador prestará contas justificadas de sua administração, procedendo a elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados.

Cláusula Décima Primeira - Da aprovação de contas

Nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão sobre as contas e designarão administrador(es) quando for o caso.

Cláusula Décima Primeira - Da abertura de filiais

A sociedade poderá, a qualquer tempo, abrir ou fechar filiais ou outra dependência, mediante alteração contratual deliberada na forma da lei.

Cláusula Décima Segunda - Da receita a título de "Pro labore"

Os sócios poderão, de comum acordo, fixar uma retirada mensal, a título de pro labore, observadas as disposições regulamentares pertinentes.

Parágrafo Único: A reunião ordinária dos sócios será realizada nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, ou extraordinária, em qualquer data, mediante convocação.

Cláusula Décima Terceira - Da dissolução da sociedade

Falecendo ou sendo interditado qualquer sócio, a sociedade continuará suas atividades com os herdeiros, sucessores e o incapaz. Não sendo possível ou inexistindo interesse destes ou do(s) sócio(s)

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 8916932 em 25/11/2021 da Empresa GML ENGENHARIA LTDA, Nire 31211549474 e protocolo 217940790 - 24/11/2021. Autenticação: 85D08BD893FF033DE83ED9771994CA61E8BA74D. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este

remanescente(s), o valor de seus deveres será apurado e liquidado com base na situação patrimonial da sociedade, à data da resolução, verificada em balanço especialmente levantado.

Parágrafo único: O mesmo procedimento será adotado em outros casos em que a sociedade se resolva em relação a seu sócio.

Cláusula Décima Quarta - As quotas ora cedidas são gravadas com incomunicabilidade, inclusive quanto a seus frutos e rendimentos, as quais deverão subsistir também após a morte da doadora.

Cláusula Décima Quinta - Declaração de não desimpedimento para o exercício da administração da sociedade

O(s) administrador(es), declaram expressamente, sob as penas da Lei, de que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos, ou por crime falimentar de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou propriedade. (Artigo 1.011 § 1º do Código Civil/2022).

Cláusula Décima Sexta - Do foro da sociedade

Fica eleito o Foro da Comarca de Belo Horizonte/MG, para o exercício e o cumprimento dos direitos e obrigações resultantes deste contrato.

Belo Horizonte, 18 de novembro de 2021.

Assinam digitalmente:

ALEXANDRA SCHILLING MASSAUD MESQUITA

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 8916932 em 25/11/2021 da Empresa GML ENGENHARIA LTDA, Nire 31211549474 e protocolo 217940790 - 24/11/2021. Autenticação: 85D088D893FF033DE83ED9771994CA61E8BA74D. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
21/794.079-0	MGP2101042131	22/11/2021

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
680.158.107-44	ALEXANDRA SCHILLING MASSAUD MESQUITA

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 8916932 em 25/11/2021 da Empresa GML ENGENHARIA LTDA, Nire 31211549474 e protocolo 217940790 - 24/11/2021. Autenticação: 85D08BD893FF033DE83ED9771994CA61E8BA74D. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº de protocolo 21/794.079-0 e código de segurança QC

Logo

Relatório de Filiais Abertas

NIRE	CNPJ	ENDEREÇO

25 de nov de 2021

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 8916932 em 25/11/2021 da Empresa GML ENGENHARIA LTDA, Nire 31211549474 e protocolo 217940790 - 24/11/2021. Autenticação: 85D08BD893FF033DE83ED9771994CA61E8BA74D. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 21/794.879-9 e o código de segurança QSue Esta cópia foi autenticada

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Sistema Nacional de Registro de Empresas Mercantil - SINREM
Governo do Estado de Minas Gerais
Secretaria de Estado da Fazenda de Minas Gerais
Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa GML ENGENHARIA LTDA, de NIRE 3121154947-4 e protocolado sob o número 21/794.079-0 em 24/11/2021, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 8916932, em 25/11/2021. O ato foi deferido eletrônicamente pelo examinador Weveling Paulino Rodrigues de Aguiar.

Certifica o registro, a Secretária-Geral, Marinely de Paula Bomfim. Para sua validação, deverá ser acessado o sitio eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (https://portalservicos.jucemg.mg.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
680.158.107-44	ALEXANDRA SCHILLING MASSAUD MESQUITA

Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
680.158.107-44	ALEXANDRA SCHILLING MASSAUD MESQUITA

Belo Horizonte, quinta-feira, 25 de novembro de 2021

Documento assinado eletrônicamente por Weveling Paulino Rodrigues de Aguiar, Servidor(a) Público(a), em 25/11/2021, às 10:53 conforme horário oficial de Brasília.

A autencidade desse documento pode ser conferida no portal de serviços da jucemg informando o número do protocolo 21/794.079-0.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 8916932 em 25/11/2021 da Empresa GML ENGENHARIA LTDA, Nire 31211549474 e protocolo 217940790 - 24/11/2021. Autenticação: 85D08BD893FF033DE83ED977199ACA61E8BA74D. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 21/794.079-0 e o código de segurança QSue Esta cópia foi autenticada

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
873.636.956-00	MARINELY DE PAULA BOMFIM

Belo Horizonte, quinta-feira, 25 de novembro de 2021

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 8916932 em 25/11/2021 da Empresa GML ENGENHARIA LTDA, Nire 31211549474 e protocolo 217940790 - 24/11/2021. Autenticação: 85D08BD893FF033DE83ED9771994CA61E8BA74D. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 21/794.079-0 e o código de segurança QSue Esta cópia foi autenticada

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

NÚMERO DE INSCRIÇÃO	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA
35.793.134/0001-91 **MATRIZ**		**16/12/2019**

NOME EMPRESARIAL
GML ENGENHARIA LTDA

TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA)	PORTE
********	**ME**

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL
71.12-0-00 - Serviços de engenharia

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS
41.10-7-00 - Incorporação de empreendimentos imobiliários
42.11-1-01 - Construção de rodovias e ferrovias
42.13-8-00 - Obras de urbanização - ruas, praças e calçadas
42.22-7-01 - Construção de redes de abastecimento de água, coleta de esgoto e construções correlatas, exceto obras de irrigação
42.99-5-01 - Construção de instalações esportivas e recreativas
43.11-8-01 - Demolição de edifícios e outras estruturas
43.11-8-02 - Preparação de canteiro e limpeza de terreno
43.13-4-00 - Obras de terraplenagem
43.99-1-01 - Administração de obras

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA
206-2 - Sociedade Empresária Limitada

LOGRADOURO	NÚMERO	COMPLEMENTO
R NIQUELINA	**717**	**LOJA 05 SALA 02**

CEP	BAIRRO/DISTRITO	MUNICÍPIO	UF
30.260-100	**SANTA EFIGENIA**	**BELO HORIZONTE**	**MG**

ENDEREÇO ELETRÔNICO	TELEFONE
ANDREZA@TEXTOBH.COM.BR	**(31) 3261-1540/ (31) 2519-3300**

ENTE FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR)
*****

SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL
ATIVA	**16/12/2019**

MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL

SITUAÇÃO ESPECIAL	DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL
********	********

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 1.863, de 27 de dezembro de 2018.

Emitido no dia **06/04/2022** às **08:45:43** (data e hora de Brasília).

Voltar Imprimir

CAIXA
CAIXA ECONÔMICA FEDERAL

Certificado de Regularidade do FGTS - CRF

Inscrição: 35.793.134/0001-91
Razão Social: GML ENGENHARIA LTDA
Endereço: AV GETULIO VARGAS 671 / SAVASSI / BELO HORIZONTE / MG / 30112-021

A Caixa Econômica Federal, no uso da atribuição que lhe confere o Art. 7, da Lei 8.036, de 11 de maio de 1990, certifica que, nesta data, a empresa acima identificada encontra-se em situação regular perante o Fundo de Garantia do Tempo de Servico - FGTS.

O presente Certificado não servirá de prova contra cobrança de quaisquer débitos referentes a contribuições e/ou encargos devidos, decorrentes das obrigações com o FGTS.

Validade: 25/04/2022 a 24/05/2022

Certificação Número: 2022042502320927398429

Informação obtida em 25/04/2022 17:33:51

A utilização deste Certificado para os fins previstos em Lei esta condicionada a verificação de autenticidade no site da Caixa: **www.caixa.gov.br**

MINISTÉRIO DA FAZENDA
Secretaria da Receita Federal do Brasil
Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS RELATIVOS AOS TRIBUTOS FEDERAIS E À DÍVIDA ATIVA DA UNIÃO

Nome: GML ENGENHARIA LTDA
CNPJ: 35.793.134/0001-91

Ressalvado o direito de a Fazenda Nacional cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que não constam pendências em seu nome, relativas a créditos tributários administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e a inscrições em Dívida Ativa da União (DAU) junto à Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN).

Esta certidão é válida para o estabelecimento matriz e suas filiais e, no caso de ente federativo, para todos os órgãos e fundos públicos da administração direta a ele vinculados. Refere-se à situação do sujeito passivo no âmbito da RFB e da PGFN e abrange inclusive as contribuições sociais previstas nas alíneas 'a' a 'd' do parágrafo único do art. 11 da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991.

A aceitação desta certidão está condicionada à verificação de sua autenticidade na Internet, nos endereços <http://rfb.gov.br> ou <http://www.pgfn.gov.br>.

Certidão emitida gratuitamente com base na Portaria Conjunta RFB/PGFN nº 1.751, de 2/10/2014.
Emitida às 15:19:32 do dia 04/05/2022 <hora e data de Brasília>.
Válida até 31/10/2022.
Código de controle da certidão: **4738.943A.8F85.109A**
Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

Prefeitura de Belo Horizonte
Secretaria Municipal de Fazenda
Subsecretaria da Receita Municipal

DOCUMENTO GRATUITO - http://cndonline.siatu.pbh.gov.br

DOCUMENTO GRATUITO - http://cndonline.siatu.pbh.gov.br

CONFIRMAÇÃO DE AUTENTICIDADE

CERTIDÃO DE QUITACAO PLENA PESSOA JURIDICA

REGISTROS DE ACESSO
Codigo de Controle: **ABEIJGLQOM**
Certidão nº **18.943.853** Exercicio: **2022**
Emissão em: **29/04/2022** Requerimento em: **10:17:01** Validade: **29/05/2022**

Nome: **GML ENGENHARIA LTDA**
CNPJ: **35.793.134.0001.91**

Ressalvando a Prefeitura Municipal de Belo Horizonte o direito de cobrar debitos posteriormente apurados, a Diretoria de Arrecadação, Cobranca e Divida Ativa da Secretaria Municipal de Fazenda, no uso de suas atribuições legais, certifica que o Contribuinte acima encontra-se regular com a Fazenda Publica Municipal, em relação aos Tributos, Multas e Precos inscritos ou não em divida ativa.

SECRETARIA DE ESTADO DE FAZENDA DE MINAS GERAIS

CERTIDÃO DE DÉBITOS TRIBUTÁRIOS Negativa	CERTIDÃO EMITIDA EM: 01/04/2022 CERTIDÃO VALIDA ATÉ: 30/06/2022

NOME/NOME EMPRESARIAL: GML ENGENHARIA LTDA		
INSCRIÇÃO ESTADUAL: 003706370.00-14	CNPJ/CPF: 35.793.134/0001-91	SITUAÇÃO: Ativo
LOGRADOURO: R NIQUELINA		NÚMERO: 717
COMPLEMENTO: LOJA 05 SALA 02,	BAIRRO: SANTA EFIGENIA	CEP: 30260100
DISTRITO/POVOADO:	MUNICÍPIO: BELO HORIZONTE	UF: MG

Ressalvado o direito de a Fazenda Pública Estadual cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que:

1. Não constam débitos relativos a tributos administrados pela Fazenda Pública Estadual e/ou Advocacia Geral do Estado;

2. No caso de utilização para lavratura de escritura pública ou registro de formal de partilha, de carta de adjudicação expedida em autos de inventário ou de arrolamento, de sentença em ação de separação judicial, divórcio, ou de partilha de bens na união estável e de escritura pública de doação de bens imóveis, esta certidão somente terá validade se acompanhada da Certidão de Pagamento / Desoneração do ITCD, prevista no artigo 39 do Decreto 43.981/2005.

Certidão válida para todos os estabelecimentos da empresa, alcançando débitos tributários do sujeito passivo em Fase Administrativa ou inscritos em Dívida Ativa.

IDENTIFICAÇÃO	NÚMERO DO PTA	DESCRIÇÃO

A autenticidade desta certidão deverá ser confirmada no sítio da Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais em www.fazenda.mg.gov.br => certidão de débitos tributários => certificar documentos

CÓDIGO DE CONTROLE DE CERTIDÃO:2022000534702925

PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA DO TRABALHO

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS TRABALHISTAS

Nome: GML ENGENHARIA LTDA (MATRIZ E FILIAIS)
CNPJ: 35.793.134/0001-91
Certidão nº: 4710671/2022
Expedição: 08/02/2022, às 07:26:00
Validade: 06/08/2022 - 180 (cento e oitenta) dias, contados da data de sua expedição.

Certifica-se que **GML ENGENHARIA LTDA (MATRIZ E FILIAIS)**, inscrito(a) no CNPJ sob o nº **35.793.134/0001-91**, **NÃO CONSTA** do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas.

Certidão emitida com base no art. 642-A da Consolidação das Leis do Trabalho, acrescentado pela Lei nº 12.440, de 7 de julho de 2011, e na Resolução Administrativa nº 1470/2011 do Tribunal Superior do Trabalho, de 24 de agosto de 2011.

Os dados constantes desta Certidão são de responsabilidade dos Tribunais do Trabalho e estão atualizados até 2 (dois) dias anteriores à data da sua expedição.

No caso de pessoa jurídica, a Certidão atesta a empresa em relação a todos os seus estabelecimentos, agências ou filiais.

A aceitação desta certidão condiciona-se à verificação de sua autenticidade no portal do Tribunal Superior do Trabalho na Internet (http://www.tst.jus.br).

Certidão emitida gratuitamente.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas constam os dados necessários à identificação das pessoas naturais e jurídicas inadimplentes perante a Justiça do Trabalho quanto às obrigações estabelecidas em sentença condenatória transitada em julgado ou em acordos judiciais trabalhistas, inclusive no concernente aos recolhimentos previdenciários, a honorários, a custas, a emolumentos ou a recolhimentos determinados em lei; ou decorrentes de execução de acordos firmados perante o Ministério Público do Trabalho ou Comissão de Conciliação Prévia.

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2902815/2022
Emissão: 06/04/2022
Validade: 31/03/2023
Chave: YB01Z

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada e seus responsáveis técnicos listados encontram-se registrados neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que a Empresa e seus responsáveis técnicos listados não se encontram em débito com o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, estando a Empresa habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ções) de seu(s) responsável(veis) técnico(s).

Interessado(a)

Empresa: GML ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 35.793.134/0001-91

Registro: 0000066448

Categoria: Matriz

Capital Social: R$ 1.000.000,00

Data do Capital: 11/05/2020

Faixa: 4

Objetivo Social Pleno: O objeto social é a prestação de serviços técnicos de engenharia civil e serviços correlatos, tais como a elaboração de gestão de projetos e serviços de inspeção técnica; instalação e manutenção de obras públicas e de urbanização; construção de instalações esportivas e recreativas, de rodovias, ferrovias e redes de abastecimento de água, coleta de esgoto, dentre outros, exceto obras de irrigação; demolição de edifícios, preparação de canteiro e limpeza de terreno e obras de terraplanagem. A sociedade tem ainda, por objeto os serviços de engenharia elétrica; construção por conta própria ou sob regime de administração ou empreitada, por qualquer de suas formas e a incorporação de empreendimentos imobiliários.*****

Objetivo Social Restrito as Atividades Profissionais Fiscalizadas pelo Sistema Confea/CREA:

Endereço Matriz: RUA NIQUELINA, 717, LOJA 05 SALA 02, SANTA EFIGENIA, BELO HORIZONTE, MG, 30260100

Tipo de Registro: REGISTRO DEFINITIVO DE EMPRESA

Data Inicial: 10/07/2020

Data Final: Indefinido

Registro Regional: 087758

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURIDICA

Informações / Notas

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

Última Anuidade Paga

Ano: 2022 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsáveis Técnicos

Profissional: JOSE CARLOS CARDOSO COUTINHO

Registro: 1400201012

CPF: 041.465.396-33

Data Início: 18/05/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: KENNETHY MAGNO OLIVEIRA VALERIO

Registro: 1416224537

CPF: 112.368.366-26

Data Início: 09/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2902815/2022
Emissão: 06/04/2022
Validade: 31/03/2023
Chave: YB01Z

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Profissional: ROGERIO FIUZA BOTELHO
Registro: 1403311137
CPF: 131.933.336-20
Data Início: 29/07/2020
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 , ARTIGO 007 // DECRETO 23569 , ARTIGO 028
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Profissional: MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO
Registro: 1417956437
CPF: 085.564.766-35
Data Início: 10/07/2020
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Títulos do Profissional:
ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: YB01Z
Impresso em: 06/04/2022 às 11:12:35 por: adapt, ip: 189.76.226.142

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2909539/2022
Emissão: 26/04/2022
Validade: 31/03/2023
Chave: ZYwCy

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: ROGERIO FIUZA BOTELHO
Registro: 1403311137
CPF: 131.933.336-20
Endereço: RUA SEVILHA, 142, CASA, VILA CASTELA, NOVA LIMA, MG, 34007100

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 09/10/1980

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 , ARTIGO 007 // DECRETO 23569 , ARTIGO 028
Data de Formação: 10/07/1980

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2022 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: GML ENGENHARIA LTDA
Registro: 0000066448
CNPJ: 35.793.134/0001-91
Data Início: 29/07/2020
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ABAETE/ MG
COMISSÃO PERMANENTE LICITAÇÃO
PROCESSO Nº. 0054
TOMADA DE PREÇO Nº. 04/2022
ABERTURA: 09/05/2022 ÀS 09:00HS

GML ENGENHARIA Ltda ME

CNPJ: 35.793.134/0001-91 – INSC EST. 003706370.00-14

Endereço: Rua Niquelina, no 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - Minas Gerais

E-mail: gmlengenharia01@gmail.com

TELEFONE: (31) 2538-3791

ANEXO VII
MODELO DE DECLARAÇÃO DE DISPONIBILIDADE DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL TÉCNICO

A empresa GML ENGENHARIA LTDA, CNPJ 35.793.134/0001-91, sediada na Rua Niquelina, no 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - Minas Gerais, por meio de seu representante infra assinado, DECLARA que possui equipamentos e pessoal técnico disponível para integrar a equipe que executará os serviços objeto da licitação, fazendo parte da equipe:

- 1 (um) engenheiro civil, devidamente registrado no CREA, podendo ser o mesmo profissional responsável técnico indicado no atestado apresentado ou outro, para realizar 1 (uma) visita diária ao local dos serviços ou sempre que necessário;

- 1 (um) encarregado de serviços, com experiência profissional comprovada em serviços de natureza compatível com o objeto da presente licitação, para permanecer no local da prestação de serviços em tempo integral, durante todo o período de execução dos serviços;

- O responsável técnico indicado(s) no atestado(s) apresentado(s), que deverá(ao) ser sócio(s), proprietário(s), empregado(s) ou contratado(s) do licitante na data da assinatura do contrato, admitindo-se sua substituição por profissional(is) de experiência equivalente ou superior, para acompanhar os serviços.

MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO:08556476635

Assinado de forma digital por MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO:08556476635
Dados: 2022.05.07 16:07:46 -03'00'

BELO HORIZONTE, 09 DE MAIO DE 2022

MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO
CREA MG 234.584 / D - CPF 085.564.766-35

PREFEITURA MUNICIPAL DE ABAETE/ MG
COMISSÃO PERMANENTE LICITAÇÃO
PROCESSO Nº. 0054
TOMADA DE PREÇO Nº. 04/2022
ABERTURA: 09/05/2022 ÀS 09:00HS

GML ENGENHARIA Ltda ME

CNPJ: 35.793.134/0001-91 – INSC EST. 003706370.00-14

Endereço: Rua Niquelina, no 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - Minas Gerais

E-mail: gmlengenharia01@gmail.com

TELEFONE: (31) 2538-3791

ANEXO V
MODELO DE DECLARAÇÃO DE IDONEIDADE E AUSÊNCIA DE FATO IMPEDITIVO PARA LICITAR COM O PODER PÚBLICO

A empresa GML ENGENHARIA LTDA, CNPJ 35.793.134/0001-91, sediada na Rua Niquelina, no 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - Minas Gerais, por meio de seu representante infra assinado, declara, sob as penas da lei, para os devidos fins, que a empresa não foi declarada inidônea para licitar ou contratar com a Administração Pública, nos termos do inciso IV, do artigo 87 da Lei nº 8.666/93, e que comunicarei qualquer fato impeditivo ou evento superveniente à entrega dos documentos de habilitação, que venha alterar a atual situação quanto a capacidade jurídica, técnica, regularidade fiscal e idoneidade econômico-financeira, nos termos do parágrafo 2º do artigo 32 da Lei nº 8.666/93 alterado pela Lei nº 9.648/98.

MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO:08556476635

Assinado de forma digital por MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO:08556476635
Dados: 2022.05.07 16:09:21 -03'00'

MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO
CREA MG 234.584 / D - CPF 085.564.766-35

BELO HORIZONTE, 09 DE MAIO DE 2022

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620120004799
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional ROGERIO FIUZA BOTELHO referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ROGERIO FIUZA BOTELHO
Registro: 5061690907-SP . . . RNP: 1403311137
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número ART: 92221220120308751 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO . . . . Registrada em: 05/04/2012 Baixada em: 11/05/2012
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220090612123
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220090612048
Empresa Contratada: CONSORCIO DESENVOLVIMENTO VIARIO

Contratante: Dersa Desenvolvimento Rodoviario S/A . . . CNPJ: 62.464.904/0001-25
RUA IAIA . . . No.: 126
Complemento: . . . Bairro: JARDIM PAULISTA
Cidade: SAO PAULO . . . UF: SP CEP: . . . PAIS: BRASIL
Contrato: 3.908/09 . . . Celebrado em : 29/05/2009
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 456.983.437,05 . . . Tipo do contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO

Endereço da Obra/serviço: Marginal Tiete Est4260 ate Pte das Bandeiras . . . No.:
Complemento: . . . Bairro:
Cidade: SAO PAULO . . . UF: SP CEP: 01000000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 29/05/2009 Conclusão Efetiva: 28/08/2011 . . . Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: . . . CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) CIVIL. FORTIFICACAO E CONSTRUCAO. RODOVIA. 17880.00 Metro. Execucao de Obra .Obs: Execucao das obras e servicos do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viario Estrategico Metropolitano decorrente de convenios celebrados entre o gov. de Sao Paulo e a Pref. S. paulo, Lote 01 Nova Marginal Tiete do viaduto CPTM na estaca 4.260 ate a Ponte das Bandeiras estaca 13.200

Informações Complementares

"O registro do Consórcio Desenvolvimento Viário no CREA-SP ocorreu em 24/06/2009."
"O referido consórcio é constituído pelas empresas EIT Empresa Industrial Técnica S/A e Egesa Engenharia S/A."
Aditivo: R$ 114.221.112,15 (Agosto/2010)
Valor medido: R$ 568.530.047,86 (Agosto/2011)

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o(s) documento(s) contendo 42 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No 2620120004799
11/05/2012 13:29:15
3UG0gA3kC0UasJK

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou de entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor a respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
R HELENA, 305 11 ANDAR-SL 111 VILA OLIMPIA SAO PAULO-SP, CEP 04552050
Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'

CREA-SP

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578131020970339443 4

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 13578131020970339443 4-1
Data: 13/10/2020 18:04:02
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23480-ZW90:

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti

TJPB

Dersa

CE/EG/AT/009/12
Proc. Nº 16.283/82

São Paulo, 19 de janeiro de 2.012

CONSÓRCIO DESENVOLVIMENTO VIÁRIO
Rua Tenente Negrão, 140 – 8° andar
São Paulo - SP

Prezados Senhores

Atendendo solicitação de V. Sas, na correspondência datada de 6/10/2011, **atestamos**, para os devidos fins, ter o CONSÓRCIO DESENVOLVIMENTO VIÁRIO constituído pelas empresas EIT Empresa Industrial Técnica S.A., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 08.402.620/0001-69, empresa líder com participação de **61%** e EGESA Engenharia S.A., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 17.186.461/0001-01, com participação de **39%**, - detentora do Contrato DERSA Nº 3.908/09 - subempreitou, de acordo com a cláusula VII do contrato, parte dos serviços (devidamente discriminado no item 9 deste atestado) às empresas SANTA BARBARA Engenharia S.A. e TECLA Terraplenagem e Construções Ltda. Os quantitativos estão representados no item 12 deste Atestado.

As empresas Consorciadas e suas Subempreiteiras executaram conjuntamente no período de 29/5/2009 a 28/8/2011, as obras e serviços do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viário Estratégico Metropolitano, decorrente de convênios celebrados entre o Governo do Estado de São Paulo e a Prefeitura do Município de São Paulo, referente à Nova Marginal do Tietê, compreendendo o **Lote** 1 do Viaduto CPTM na estaca 4.260 até a Ponte das Bandeiras, estaca 13.200.

Anexo, os dados contratuais, as informações técnicas, a descrição dos serviços, a planilha quantitativa dos serviços executados e a equipe técnica.

Atenciosamente

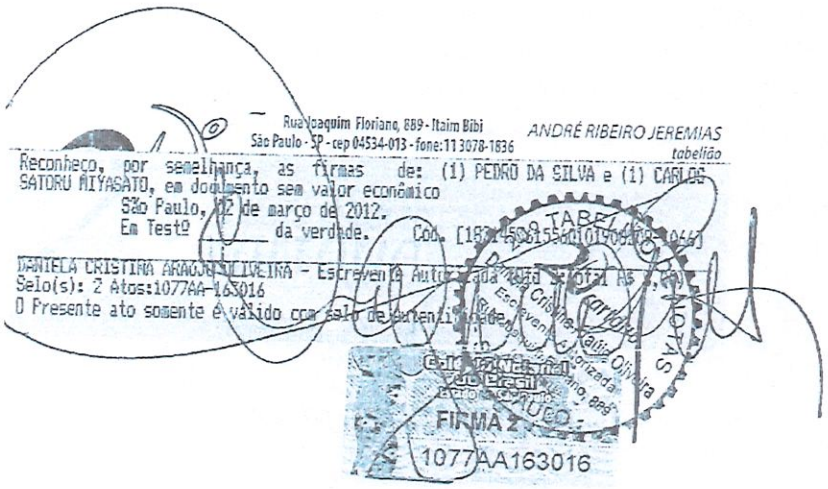
Carlos Satoru Miyasato
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0601304443
Gerente da Divisão de
Planejamento e Medição

Pedro da Silva
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0685098249
Diretor de Engenharia

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 13578131020970339443-2
Data: 13/10/2020 18:04:02
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23481-RVH6:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo Miranda Cavalcanti
Titular
TJPB



Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

SELO DIGITAL CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-3
Data: 13/10/2020 18:04:02
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23482-PZ9F-
CNJ: 08.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

1. DADOS CONTRATUAIS

- Data da assinatura do contrato: 29/5/2009;
- Emissão da primeira nota de serviço: 29/5/2009;
- Término: 28/8/2011
- Prazo contratual: 27 meses;
- Liberação das pistas ao tráfego: 27/3/2010;
- Inicio dos serviços da Ponte Estaiada: 19/11/2009;
- Liberação da Ponte Estaiada ao tráfego: 27/7/2011;
- Valor inicial do contrato: R$ 456.983.437,05 – data base: dezembro/08;
- Valor final do contrato: R$ 571.204.549,20 – data base: dezembro/08;
- Valor total medido: R$ 568.530.047,86 – data base: dezembro/08;
- Recebimento provisório da obra: 10/8/2011.

Aditamentos:

- 1º T.A.M. de 16/9/2009: Incorporação ao contrato dos novos serviços, respectivas composições de preços e planilha de serviços e preços consolidada;
- 2º T.A.M. de 20/8/2010: Incorporação ao contrato dos novos serviços, respectivas composições de preços e planilha de serviços e preços consolidada. Prorrogação do prazo contratual por mais 6 meses e acréscimo de valor de R$114.221.112,15;
- 3º T.A.M. de 2/2/2011: prorrogação do prazo contratual por mais 4 meses;
- 4º T.A.M. de 20/6/2011: Incorporação ao contrato dos novos serviços, respectivas composições de preços e planilha de serviços e preços consolidada. Prorrogação do prazo contratual por mais 2 meses.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA OBRA

2. DESCRIÇÃO GERAL DOS SERVIÇOS

Características da Nova Marginal do Tietê

- **Extensão total:** 17.880 metros, sendo 8.940m em cada sentido

Obras de Arte Especiais

Obra	Superestrutura	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m^2)	Local
OAE 101	vigas pré-moldadas	25,00	12,60	315,00	Pontilhão do córrego Tiburtino
OAE 102	vigas pré-moldadas	13,85	12,60	174,51	Pontilhão do Curtume
OAE 103	vigas alveolares pré-moldadas	24,70	25,00	617,50	Ponte Freguesia do Ó
OAE 104	vigas pré-moldadas	13,85	16,80	232,68	Pontilhão (sub-bacia córrego Água Branca)
OAE 105	vigas pré-moldadas	20,00	12,60	252,00	Pontilhão do córrego Boqueirão
OAE 106	vigas pré-moldadas	17,65	16,10	284,17	Pontilhão do córrego Mandaqui

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578131020970339443 4

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 13578131020970339443 4-4
Data: 13/10/2020 18:04:02
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23483-MIG1:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

OAE 107	vigas alveolares pré-moldadas	27,00	29,00	783,00	Ponte do Limão
OAE 108	vigas pré-moldadas	20,00	16,10	322,00	Pontilhão (sub-bacia do Pacaembu)
OAE 109	vigas pré-moldadas	26,30	16,10	423,43	Pontilhão córrego Pacaembu
OAE 110	vigas pré-moldadas	24,50	27,90 a 47,10	1.124,33	Ponte da Casa Verde
OAE 111	vigas pré-moldadas	220,00	16,70	3.674,00	Ponte do rio Tamanduateí
Saida da OAE 112	caixão perdido	165,00	12,67	2.090,55	Ponte estaiada
OAE 112	vão estaiado	300,00	15,20	4.560,00	Ponte estaiada
Entrada OAE 112	vigas pré-moldadas	195,00	13,44	2.620,80	Ponte estaiada

Visão Geral da Obra

O empreendimento de adequação e modernização do sistema viário do qual faz parte a Avenida Marginal do Rio Tietê caracterizou-se pela uniformização das pistas de modo a se constituir em 10 (dez) faixas de rolamento em sentido único de direção. Cada sentido tem 8.940 m de extensão e se localiza em uma das margens do Rio Tietê sendo interligados através de pontes já existentes que foram modernizadas, com algumas recuperações estruturais e ampliadas e outras cuja construção fizeram parte do escopo contratado.

Por se tratar de via urbana com características rodoviárias, pois liga diretamente a SP-348 rodovia dos Bandeirantes e SP-330 via Anhanguera à SP-070 rodovia Ayrton Senna e BR-116 rodovia Presidente Dutra, com expressivo tráfego de veículos de variados portes e finalidades, que corta a cidade do extremo Leste para o extremo Oeste e vice versa, interligando importantes rodovias e avenidas radiais, incluindo a Marginal do rio Pinheiros. O projeto levou em conta a procedência e o destino dos veículos que apenas cruzam a metrópole e o tráfego local, com as influências dos horários de pico e demais fatores inerentes à eficiência da circulação.

Dessa forma, em cada sentido, foram projetadas 3 (três) pistas segregadas entre si por canteiros, barreiras de concreto tipo "New Jersey" ou defensas metálicas, sendo uma de característica expressa com 4 (quatro) faixas de 3,50 m cada; uma central visando acomodar o tráfego de longo curso com 3 (três) faixas de 3,50 m cada e outra local para percursos menores e acesso às pontes, esta também com 3 (três) faixas de 3,50 m cada.

Para acesso e ligação entre as pistas foram implantadas faixas de aceleração com larguras variando entre 3,00 e 3,50 m e as alças de acesso da pista local às pontes foram redimensionadas e redesenhadas.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-5
Data: 13/10/2020 18:04:02
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23484-JKVS:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

O início do Lote 1 coincide com a intersecção da Rodovia dos Bandeirantes e o seu término limita-se com a Ponte das Bandeiras.

Sentido Rodovia Ayrton Senna

Neste trecho as escavações exigiram medidas criteriosas e tratamentos especiais, tendo em vista a presença de uma tubulação de alta pressão de gás natural (RETAP – Reservatório Tubular de Alta Pressão) da Concessionária de Gás Natural – COMGAS, que não poderia ser removida. Para tanto, foram ministrados treinamentos específicos para toda a equipe do Consórcio Desenvolvimento Viário.

Também, no mesmo sentido, e após treinamentos específicos de toda a equipe do Consórcio Desenvolvimento Viário, foram feitas escavações criteriosas e tratamentos especiais em razão da interferência com uma linha de transmissão subterrânea de eletricidade de alta tensão com carga de transmissão de 138 Kv, da concessionária CTEEP (Companhia de Transmissão de Energia Elétrica Paulista), exigindo de toda equipe envolvida treinamento nas normas da NR-10.

Para a passagem das novas pistas, as Pontes Freguesia do Ó, Limão e da Casa Verde tiveram suas estruturas prolongadas e parcialmente recuperadas, na seqüência, sob elas, foram feitas as escavações para a construção das novas faixas de tráfego, caracterizando o método "cut and cover invertido". As fundações desses prolongamentos foram executadas em tubulão a ar comprimido em local confinado e de difícil acesso com interdição de metade da área de circulação do intenso tráfego de veículos. Nas alças de acesso às pontes, foram implantados os canteiros provisórios de obra e o pátio de fabricação de vigas pré-moldadas dos prolongamentos. As vigas foram lançadas com 2 guindastes simultâneos de 500 t cada, pois era de difícil acesso e sem paralisação do tráfego na outra metade da ponte.

Sobre o Rio Tamanduateí foi construído uma ponte em concreto armado e protendido com 220,00 m de comprimento. As fundações foram compostas de 28 tubulões de 1,60 m de diâmetro, com 16,00 m de profundidade, escavados em rocha a ar comprimido, no leito do curso d'água, em meio altamente agressivo e elevados teores de matéria orgânica e solo contaminado. Para tanto, foi montada uma "ponte branca" feita em madeira e auxílio de embarcação e plataforma sobre flutuadores. A superestrutura foi executada em vigas pré-moldadas lançadas com auxílio de guindaste especial de grande capacidade de carga, sendo utilizados 2 guindastes simultaneamente com capacidades de 800 t e 500 t cada.

Sobre o Rio Tietê foi executado uma ponte de concreto com 660,00 m de extensão pelo método estaiado, compreendendo, 2 (dois) vãos estaiados e protendidos de 150,00 m de comprimento para cada lado, dois vãos em concreto protendido e caixão perdido, num total de 165,00 m de comprimento e cinco vãos em vigas pré-moldadas em concreto protendido em um total de 195,00 m de comprimento, tendo o maior vão

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-6
Data: 13/10/2020 18:04:03
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23485-63LJ:
CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
Titular
TJPB

31,50m. A fundação do mastro central (pilar dos estais com 55,00 m de altura em concreto armado e protendido) foi constituída por 20 tubulões a ar comprimido de 2,60m de diâmetro com 17,00 m de profundidade. O bloco de coroamento em concreto armado e protendido foi executado em concreto com adição de gelo e tem 2.700,00 m³. A ponte se inicia na Avenida do Estado, cruza o Rio Tietê e termina na nova pista central da Marginal no sentido da Rodovia Castelo Branco.

Sentido Rodovia Castelo Branco

Nesse sentido o trecho se inicia na Ponte das Bandeiras e segue até a entrada da Rodovia dos Bandeirantes. Para execução das novas faixas foram construídos alargamentos de áreas nas vias expressa e local para aproveitamento dos vãos não utilizados de todas as pontes.

Foram construídos alargamentos na via local com a desapropriação de parte da área do Sambódromo e do Parque de Convenções do Anhembi para comportar o número de faixas novas. Também foi construído um alargamento para o lado do Rio Tietê, na área de utilização do DAEE, usando como solução técnica um muro de concreto armado à flexão, apoiado sobre 348 estacas raiz de 31 cm de diâmetro e capacidade de carga de 110 t por estaca, executadas parte em solo e parte em rocha, desde a Ponte das Bandeiras, com 995,00 m de comprimento ao longo da Marginal Tietê, no sentido da Rodovia Castelo Branco.

Ao longo desse sentido foram feitas intervenções em interceptores de esgoto da SABESP (Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo) para possibilitar a construção das novas faixas de tráfego.

Interferências e Desvios de Tráfego

A obra tem características urbanas e foi construída na via mais movimentada da América Latina com circulação média da ordem de 1.000.000 de veículos por dia (dados oficiais fornecidos pela CET), sendo que boa parte desses veículos são constituídos de caminhões (média de 100.000 unidades) e motocicletas que obrigou a desenvolver diversas e variadas medidas mitigadoras para minimizar o impacto da obra com tal volume de tráfego.

Fator de elevada influência no desenvolvimento dos trabalhos foi a ocupação urbana e a elevada densidade populacional na região, que inclui instalações comerciais de diversos portes e características, tais como postos de combustíveis, hipermercados, lojas de veículos, de materiais de construção, indústrias, depósitos, restaurantes, clubes, parques de diversão e de exposição, casas de espetáculo, hotéis, residências muiti e uni familiares, escritórios, instalações de serviço público, milhares de habitantes e trabalhadores e todo um sistema viário inerente a essas atividades cujo transtorno deveria ser mantido ao mínimo razoável.

EDIPIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-7
Data: 13/10/2020 18:04:03
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23486-12S6:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

Devido a esses fatores, foram necessários cuidados relacionados à segurança e continuidade dos trabalhos, principalmente àqueles pertinentes às inúmeras interferências de redes de abastecimento de água e gás e de coleta e transporte de esgotos sanitários de diâmetros e materiais variados, coletores e galerias de águas pluviais, redes de TV a cabo, de fibra óptica, de telefone, de distribuição de energia elétrica de baixa, média e alta tensão, aéreas e subterrâneas e, principalmente, uma linha de transmissão subterrânea de eletricidade de 138 kv e outra de transporte de gás de alta pressão, estas últimas que não poderiam sofrer qualquer tipo de dano, remoção ou paralização.

Para minimizar o impacto das obras, uma vez que as pistas expressas e locais da Marginal Tietê não poderiam sofrer nenhum tipo de paralisação devido ao impacto negativo no tráfego da cidade de São Paulo, tornaram-se fatores preponderantes os seguintes aspectos:

a) Construtivos: mobilização, acessos, caminhos de serviço, tempo de construção, trabalhos em turnos adequados ao tempo de liberação para determinada atividade e interferências com concessionárias de serviços públicos; **b)** Funcionais: segurança dos usuários, sinalização de obras e do tráfego viário, desvios de tráfego viário, tempo de percurso nos desvios, etc.;

c) Ambientais: paisagismo, limpeza e reparo em ruas e calçadas, diminuição de barulho e poeira, cortes e transplantes de árvores de variados tamanhos e diâmetros.

Os cuidados relativos à segurança e continuidade dos trabalhos, incluíram o projeto, o planejamento e a execução dos desvios de tráfego viário, inclusive a implantação da sinalização provisória, horizontal e vertical, para os desvios, pois toda a obra foi executada sob a influência de tráfego intenso de veículos e pessoas, sem possibilidade de interrupção.

Requisitos Técnicos

Todos os serviços foram realizados segundo as normas contidas no edital, cláusulas contratuais, especificações da DERSA, do DER-SP, Prefeitura do Município de São Paulo e outras aplicáveis, projeto executivo, cronograma, normas da ABNT e legislação ambiental e trabalhista vigentes, compreendendo o fornecimento de toda a mão-de-obra especializada, materiais, transportes, equipamentos, ferramentas, e quaisquer outros elementos de apoio para possibilitar sua perfeita execução.

3. TERRAPLENAGEM

A terraplenagem foi desenvolvida, em sua maior parte, através da escavação de materiais de 1ª e 2ª categorias e solos moles com destinação para bota-foras em áreas determinadas e aprovadas pela DERSA e órgãos ambientais, localizados na zona urbana e consequente substituição por fundação de rachão. Os trabalhos foram precedidos de limpeza de terreno, transplantes, corte e/ou destocamento de árvores de diâmetros variados (inclusive de DAP > 100 cm).

EG/DIPLA DE PRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-8
Data: 13/10/2020 18:04:03
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23487-1KDO;
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
Titular
TJPB

Remoção de Solos Moles

Dada a presença de solo de baixa resistência, foram executados serviços de remoção de solo mole, com utilização de escavadeiras hidráulicas, carregado, transportado e espalhado em bota-fora licenciado pelos órgãos ambientais competentes e a execução de espalhamento e adensamento de aterro com pedra rachão; fornecida, carregada, transportada e lançada. O Lote 1 da obra da Nova Marginal Tietê apresenta aproximadamente 18 km de extensão de terraplanagem em área de Várzea do Rio Tietê, na zona urbana da cidade de São Paulo.

Remoção, Transporte e Depósito de Material Classe II A em Bota-Fora Especial

Nos trabalhos de escavação nas frentes de terraplenagem do Lote 1, foram diagnosticados bolsões de solo contaminado, sendo os mesmos avaliados por consultor ambiental que definiu a correta classificação do material e destinação adequada para bota-fora específico.

Os ensaios caracterizaram o material como sendo contaminado (não inerte) tendo sido classificado como Classe II A (presença de resíduos com característica de lixo doméstico, de alimentos e de restos vegetais). O material foi destinado para bota-fora especial licenciado.

Remoção, Transporte e Depósito de Material Classe II B em Bota-Fora Especial

Foram, ainda, diagnosticados bolsões de solo contaminado com restos de construção, tendo sido executadas demolições ao longo de todo o trecho. Tais resíduos foram avaliados por consultor ambiental que definiu a correta classificação do material e destinação adequada à bota fora específico.

Os ensaios caracterizaram o material como sendo contaminado e foi classificado como resíduo Classe II B (resíduo da construção civil). O material foi destinado para bota fora especial licenciado.

Remoção, Transporte e Depósito de Material Classe I em Bota Fora Especial

Nos trabalhos de escavação nas frentes de terraplenagem do Lote 1, foram diagnosticados bolsões de solo contaminado, sendo os mesmos avaliados por consultor ambiental que definiu a correta classificação do material e destinação adequada para bota fora específico.

Os ensaios caracterizaram o material como sendo contaminado por hidrocarboneto e caixas de bateria e foi classificado como resíduo Classe I (aqueles que apresentam perigo para a saúde pública, provocando ou contribuindo, de forma significativa para um aumento de mortandade ou incidência de doença, apresentar riscos ao meio ambiente, quando manuseados de forma inadequada em função de suas características de ser inflamável, corrosivo, reativo, tóxico e patogênico).

O material foi destinado para bota-fora especial licenciado.

EG/DIPLA-DEPRO

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578131020970339434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 13578131020970339434-9
Data: 13/10/2020 18:04:03
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23488-NBHM:
CNJ: 08.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJPB

Transplante, Corte e Plantio de Árvores

As árvores autorizadas para transplante e corte foram previamente inspecionadas por engenheiros agrônomos, técnicos da COMGAS e técnicos da CTEEP uma vez que muitas estavam em cima da tubulação de gás e energia.

Transplante

Primeiramente realizou-se a sangria - que nada mais é do que a escavação, em forma de trincheira em volta da árvore (4 vezes o diâmetro do caule) até formar um torrão que comporte a sua raiz. Este trabalho foi realizado de forma manual para não danificar as raízes.

Após a sangria, os torrões foram envelopados com cordas e juta, para aumentar sua proteção, com o consequente içamento através de guindastes de diferentes capacidades chegando até a 250 t, devido a distâncias e interferências, como fiação elétrica, tubulações e outras.

Para a remoção foi necessário também o uso de uma cinta especial acolchoada que suportasse o peso da árvore sem danificá-la.

O transporte dos exemplares arbóreos que necessitaram ser transplantados em distâncias de até 1,5 km foi feito em caminhão prancha e caminhão munck, variando de acordo com o peso, tamanho do espécime e interferências encontradas no percurso, como fiação elétrica, de telefone e outros serviços, pontes e pontilhões.
O plantio foi realizado em covas de dimensões determinadas por agrônomos, abertas por retro escavadeiras e escavadeiras hidráulicas, devidamente preparadas e adubadas.

Prontas as covas, a árvore foi fixada em sua posição definitiva com os competentes fechamento, sem soterramento do colo, com escoramento e cerca de proteção *tipo parque* para cada exemplar transplantado.

Finalizado o transplante foram realizadas podas de limpeza, de galhos quebrados e aplicação de calda bordaleza, além de irrigação freqüente e adubação de cobertura.

A maioria dos transplantes foi realizada durante o período noturno (0:00 às 5:00h), pois necessitavam de desvio de tráfego, com apoio do CET.

Corte

O corte dos exemplares que não poderiam ser transplantados foi executado por pessoal qualificado, treinado para trabalho com moto serra e com EPI necessário, sendo que alguns deles necessitaram do apoio de caminhão munck e guindaste, mesmo para o corte, uma vez que estavam entrelaçados na fiação elétrica, muito próximos de via pública e/ou construções, sendo que, nesses casos, foi necessário desvio de tráfego com apoio do CET, no horário noturno (0:00 às 5:00h).

Todo o material proveniente do corte foi enviado por caminhões a uma recicladora de madeira, oficial e credenciada para recebimento desse material.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578131020970339443 4

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 13578131020970339443 4-10
Data: 13/10/2020 18:04:03
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23489-EHDC:
CNJ: 08.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
Titular
TJPB

Plantio

Foram removidas 15.881 un de árvores de pequeno diâmetro (Ø<30cm) dos canteiros centrais da Marginal do Rio Tiete, transportadas e replantadas no Parque Ecológico do Tietê. O padrão das covas obedeceu ao estabelecido pelo DEPAVE (60x60x60 cm).

Uma equipe de funcionários, devidamente orientados e treinados para atender às exigências operacionais, esteve presente no parque ecológico desde o plantio até o fim do período de manutenção.

Foram utilizados veículos para apoio operacional e transporte de funcionários, tratores, equipamentos para preparo do solo, caminhões pipa, bombas de irrigação ferramentas e insumos diversos. (plantas, fertilizantes, terra vegetal, corretivos de solo, defensivos, etc.).

Camada Final de Terraplenagem (CFT)

Devido à ausência de solo selecionado com CBR > 10% e expansão ≤ 2% foram utilizados materiais pétreos para a fundação (Macadame Seco).

4. PAVIMENTAÇÃO

Reforço do Subleito

Para execução do reforço do subleito foi também utilizado macadame seco; constituído por agregados graúdos britados, provenientes de pedreiras devidamente licenciadas e pré-aprovadas. Seus vazios foram preenchidos a seco por agregados miúdos, cuja estabilização foi obtida pela ação da energia de compactação, através de rolos compressores adequados. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman.

Base de Pedra Rachão

Constituído por agregados graúdos, britados. Seus vazios são preenchidos a seco constituídos por agregados miúdos, cuja estabilização é obtida pela ação da energia de compactação. O material foi fornecido usinado, transportado e aplicado pela executante em zona urbana. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman.

Base de Brita Graduada Tratada com Cimento - BGTC (4% de cimento em peso)

O material foi fornecido usinado, transportado e aplicado pela executante em zona urbana. A aplicação da brita graduada tratada com cimento seguiu as especificações da DERSA, onde a resistência à compressão simples deve ser igual ou superior a 4,00 MPa e inferior a 6,2 MPa, e a tração no ensaio a compressão diametral deve estar compreendido entre 0,7 MPa e 1 MPa, ambas aos 28 dias. O espalhamento se deu por meio de vibro acabadora auto propelida, com sistema de nivelamento eletrônico e compactado com umidade variando em, no máximo, mais 1% ou, no mínimo, menos 2% da umidade ótima. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman. A espessura final da base tem 0,20 m.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578131020970339443 4

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 13578131020970339443 4-11
Data: 13/10/2020 18:04:03
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23490-HI 8H:

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br

Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti

TJPB

Base de Brita Graduada Simples – BGS

O material foi fornecido usinado, transportado e aplicado pela executante em zona urbana. O material foi aplicado por meio de vibro acabadora auto propelida, com sistema de nivelamento eletrônico e compactado em uma camada de espessura de 0,12 m, com grau de compactação 100% do proctor modificado e umidade variando em no máximo em torno da ótima ± 1%. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman.

Imprimação Impermeabilizante

Com CM-30 após a camada final de reforço e as camadas de base com taxa de 1kg/m² compreendendo o fornecimento, transporte e aplicação de todo material em zona urbana.

Imprimação Ligante

Com RR-2C modificado com polímero aplicado após cada camada de revestimento com taxa de 0,7kg/m², compreendendo o fornecimento, transporte e aplicação de todo material em zona urbana.

Revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ)

Os serviços de revestimento asfáltico incluíram o fornecimento de materiais, usinagem da massa asfáltica, transporte e aplicação em zona urbana por meio de acabadora com sistema de nivelamento eletrônico, sendo duas de binder com 6cm de espessura cada e uma camada, também com 6 cm, de CBUQ, ligadas através de imprimação de RR-2C. Para as camadas de binder utilizou-se da faixa II da especificação DERSA com uso de CAP 30/45 ou 50/70, modificado por polímero. Para a camada final de rolamento foi aplicado CBUQ modificado por polímero, utilizando-se da faixa III da especificação da DERSA .

Todas as camadas do pavimento foram liberadas pelo ensaio com viga benkelman.

O transporte, executado na obra por meio de caminhão basculante em volumes de 8 m³, exigiu uma perfeita trabalhabilidade da massa do concreto asfáltico de forma a manter suas características ao longo do trajeto de transporte e controle de temperatura, através de mantas adequadas.

5. OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM

Serviços Executados

Escavação manual e mecânica de valas sem explosivos com transporte de até 1km, num total de 43.901,92 m³, incluindo escoramento contínuo e descontínuo.

Fornecimento, transporte e assentamento de tubo de concreto armado em diâmetro 0,50m a 1,20 m classe especial. Escoramento contínuo e descontínuo. O preparo (lastro) foi feito com lançamento de pedra britada 1 e 2 no fundo de vala e berço de concreto Fck 15 MPa com espessura variando de 5 cm a 10 cm.

EG/DIPLA DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578131020970339443 4

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 13578131020970339443 4-12
Data: 13/10/2020 18:04:03
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23491-CKQM:

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br

Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti

TJPB

Execução de dispositivos de drenagem padrão DER/SP diversos (descidas d´água, dissipadores, canaletas, caixas, poços de visita, bocas de lobo, assentamento de guias e sarjetas), com fornecimento de material e mão de obra.

Execução de compactação manual com reaterro de solo local e reaterro manual para base de caixas e valas.

Foram fornecidas e assentadas 52.256,76 m de guias TIPO PMSP 100 pré-fabricadas em concreto Fck 20 MPa, nas dimensões 15 cm (e) x 30 cm (h) x 100cm (c) e respectivas sarjetas em concreto Fck 20 MPa, com espessura de 20cm e largura de 30 cm, totalizando 5.310,62 m³.

Foram executados passeios em concreto Fck 15 MPa, com espessura variando entre 7 cm e 10 cm, totalizando 672,32 m³.

"Execução de eletroduto de polietileno flexível, alta resistência com diâmetro de 4" (100 mm), incluindo escavação de vala, assentamento do eletroduto, envelopamento com concreto de Fck 15 MPa e reaterro da vala, e caixas de passagem, em alvenaria de blocos de concreto e tampa em concreto armado com tela, com abertura variando de 1,5m x 1,5m a 2,0m x 2,0m com profundidade variando de 1,0m a 2,0m, para passagem do eletroduto.

Foram executados serviços de limpeza mecanizada de tubulação de água pluvial, com jatos de alta pressão, com emprego de equipamento a vácuo, para sucção do material, montado em caminhão especial. Após limpeza, material era despejado em tambores com filtros de manta geotêxtil não tecida RT 14 para drenagem e filtragem da água residual e posteriormente o material sólido era classificado pelo gestor ambiental e enviado para bota fora especial.

6. INTERLIGAÇÃO DO INTERCEPTOR DE ESGOTOS ITI-2 ao ITI-3

Características

Para a execução da nova Pista Central Sentido Rodovia Castelo Branco, após a Ponte do Piqueri na altura da entrada da Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, foi necessária a construção de uma **interligação** entre os interceptores de esgoto da SABESP **ITI – 02** e **ITI – 03**.

Essa interligação foi executada através de um túnel de 29 metros de comprimento, escavado em rocha, de diâmetro Ø 1.800 mm. A geratriz inferior do túnel ficou a 11,90 metros de profundidade em relação à cota do terreno existente. Para tanto, foi necessária a construção de um poço de acesso para escavação do túnel e interligação do sistema. Após execução do túnel, uma seção de 4,00 m de comprimento do ITI – 02 foi cortada e removida para completar a interligação.

EGIDIPLAN-DERSA
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-13
Data: 13/10/2020 18:04:03
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23492-WZ6R:

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br

Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti

TJPB

Infraestrutura

O poço de visita, de diâmetro de 6,20 m, foi executado com 69 estacas raiz Ø 310 mm executadas de acordo com a especificação SABESP e a norma brasileira, com profundidade aproximada de 14,00 m tendo penetração mínima em rocha de 2,00 m;
Após a execução do anel superior (viga em concreto armado), a escavação foi executada com ferramenta cramshell operada junto a um guindaste de capacidade de 25 t. À medida que foi avançando a escavação, foi executada a proteção da parede com concreto projetado de 7,5 cm em duas camadas, armado com tela tipo Telcon Q 113. Foram executados reforços em vigas de concreto armado em pontos intermediários para garantir a estabilidade do poço. Ao término do poço, foi executada uma laje de fundo em concreto armado de 20cm de espessura.

Superestrutura

O túnel foi escavado em rocha de granito fragmentada pelo método NATM em avanços de 80 cm, com auxílio de explosivo. Para tanto foram executadas 13 enfilagens de 15 m de profundidade com furos de diâmetro de Ø 5" e tubo manchetado SCH 40 Ø 2 ½ ".

A cada avanço da escavação, nas paredes foram aplicadas cambotas executadas em concreto projetado de espessura de 13 cm armado com aço CA-50.

O "invert" (piso) do túnel foi executado em concreto armado convencional. A seguir, o túnel foi revestido por argamassa desempenada espessura de 2 cm.

Finda a construção do túnel e nivelamento do fundo do poço de visita com paralelepípedos, a interligação foi concluída com o corte com serra diamantada de uma seção com 4,00 m de extensão do ITI – 02 que tem seção quadrada de 2,00 x 2,00 m em estrutura de concreto armado. A peça foi devidamente içada pelo poço de visita por guindaste e posteriormente demolida no canteiro para facilitar remoção por caminhão. Assim concluiu-se a interligação.

Trabalhos Finais e Pavimentação

Finalmente, o poço de visita foi fechado com laje intermediária de concreto próximo ao topo ficando apenas um vão de acesso de Ø 1,00m para manutenção. Assim foi executada sobre a laje intermediária uma sub-base de macadame seco, base em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero, obedecendo às mesmas determinações e dimensões de projeto para as pistas.

7. REMANEJAMENTO DE ADUTORA DE ÁGUA POTÁVEL – SABESP

Neste trecho, junto à Ponte do Limão, foi remanejada uma adutora de água da SABESP com 81,00 m de extensão em tubulação de ferro fundido com 400 mm de diâmetro.

8. OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

As obras de arte especiais executadas no Lote 1 das obras de construção da Nova Marginal do Rio Tietê, tiveram as seguintes características:

EG/DIFLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato.
O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-14
Data: 13/10/2020 18:04:03
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23493-RAY0:
CARTÓRIO
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJPB

8.1. MURO DE CONTENÇÃO

Características

Muro de contenção executado para permitir o alargamento da Marginal Tietê na Pista Expressa, complementando o muro atirantado existente no leito do Rio Tietê. A concepção estrutural consistiu em um muro a flexão, apoiado sobre estacas raiz, com 995,00 m de extensão e altura variando de 2,00 a 5,00m.

As escavações provisórias para execução do muro foram executadas de forma criteriosa obedecendo aos taludes indicados na seções transversais com proteção de lonas plásticas e monitoramento rotineiro para verificação de instabilidades.

As estacas foram posicionadas respeitando a localização dos tirantes e dispositivos de drenagem existentes mediante levantamento topográfico. Foram executadas sondagens a trado para verificação real da posição dos tirantes existentes no maciço.

Infraestrutura

Fundações constituídas de 348 estacas raiz, executadas de acordo com a especificação DER/SP, sendo 206 estacas verticais com profundidade variando entre 12,00 m e 17,00 m e penetração mínima em argila dura variando entre 3,00 a 8,00 m e perfuração de 3,00 m em rocha; 142 estacas inclinadas 15º no sentido oposto ao parâmetro do muro projetado com profundidade variando entre 12,40m e 17,60 m e penetração mínima em argila dura de 6,00 m e perfuração de 3,00 m em rocha.

As estacas têm capacidade de carga variando de 88 tf a 110 tf e foram executadas com argamassa de cimento com Fck 25 MPa e consumo mínimo de cimento de 600 kg/m³.

Foram realizadas provas de carga estáticas de acordo com a NBR-12131. Foi realizado também ensaio tipo P.I.T. (Piles Integrity Test).

Superestrutura

O muro foi executado em concreto armado Fck 25 MPa com a laje de fundo de 40cm de espessura e parede variando entre 25 cm e 40 cm de espessura. Ao longo do muro foram deixados barbacãs para drenar a fundação do pavimento construído na lateral do muro. Foi executado dreno de areia grossa lavada envelopada com manta geotêxtil e executado a fundação do pavimento com macadame seco. No topo do muro foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey". A drenagem de águas pluviais da Pista Expressa foi deslocada para junto do muro.

Pavimentação

Após a CFT foram executadas sub-base de macadame seco, base em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero, obedecendo às mesmas determinações e dimensões de projeto para as pistas.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-15
Data: 13/10/2020 18:04:03
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23494-Y26S:
CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

8.2. Ponte OAE 101 – CÓRREGO TIBURTINO

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizado na nova Pista Central no sentido Rodovia Ayrton Senna. Executada em vão único de 25,00 m de comprimento e 12,60 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 7,00 m de profundidade, base alargada de 3,00 m e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP) e a rede de alta tensão subterrânea da CTEEP.

Mesoestrutura

Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 35 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 24,97 m de comprimento e 1,40 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 30 cm de espessura e 1,20 m de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

EG/DIPLA-DERSA
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º a 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autenlico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade, Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-16
Data: 13/10/2020 18:04:04
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23495-GVVD;
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

8.3. Ponte OAE 102 – CÓRREGO DO CURTUME

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central, no sentido Rodovia Airton Senna. Executada em vão único de 13,85 m de comprimento e 12,60 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 9,00 m de profundidade, base alargada de 2,60 m e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP) e a rede de alta tensão subterrânea da CTEEP.

Mesoestrutura

Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "T" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 13,84 m de comprimento e 1,00 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 25 cm de espessura e 80 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5cm de binder e 5cm de camada final).

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578131020970339443 4

Autenticação Digital Código: 13578131020970339443 4-17
Data: 13/10/2020 18:04:04
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23496-JR10:

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br

Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti

TJPB

8.4. Ponte OAE 103 – PROLONGAMENTO DA PONTE FREGUESIA DO Ó

Características

Prolongamento de ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) e recuperação estrutural, sem interrupção de tráfego, na Ponte da Freguesia do Ó, sobre a nova Pista Local Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 24,70 m de extensão e largura total do tabuleiro de 25,00 m. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas alveolares dispostas lado a lado com juntas coladas com grout a base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC OU SIMILAR e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões/pilares a ar comprimido, ficando o lado do encontro, com o solo, em balanço de 4,90 m e separado do solo por um muro a flexão na extremidade. Os materiais usados atendem a classe de agressividade II.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 8 tubulões a ar comprimido executados com concreto de Fck 25 MPa, com aproximadamente 12,00 m de comprimento e diâmetro e 1,20 m, base alargada de 3,20 m. Os tubulões foram posteriormente protendidos à viga travessa por 24 barras tipo DYWIDAG Ø 32 mm. Os tubulões foram escavados próximos à rede de gás natural (RETAP), à rede de alta tensão subterrânea da CTEEP, redes de fibra óptica e adutora de água potável. Os tubulões foram executados em etapas diferentes devido ao alto tráfego de veículos e pessoas existente sobre a ponte.

Mesoestrutura

Composta por 4 vigas travessas pré-moldadas de 1,30 m de largura, 11,60 m de comprimento e altura variando entre 0,90 m e 1,11 m, apoiadas e separadas dos tubulões executados por neoprene de 6 mm de espessura. Após colocação sobre os tubulões as vigas foram protendidas nas barras tipo DYWIDAG Ø 32 mm que foram colocadas anteriormente na execução dos tubulões. Após protensão e injeção de cimento nas bainhas das vigas, as cabeças foram protegidas com grout. Após execução foram colocados sobre as vigas os 56 aparelhos de apoio de neoprene fretado para receber as vigas alveolares. As vigas foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

Superestrutura

Constituída por 12 vigas pré-moldadas alveolares de 1,61 m de largura, 24,70 m de comprimento e altura de 90 cm, e 2 vigas pré-moldadas alveolares de 1,92 m de largura, 24,70 m de comprimento e altura de 1,10 m executadas com concreto Fck 35 MPa, dispostas lado a lado coladas com grout à base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC OU SIMILAR e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo em balanço de 4,90 m e separado do solo por um muro de concreto a flexão de Fck 35 MPa para receber aterro do encontro. As vigas foram lançadas com guindastes de alta capacidade. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20 mm a 55 mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Na estrutura existente foram

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade, Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-18
Data: 13/10/2020 18:04:04
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23497-QUE0:
CARTÓRIO
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

executados reforços estruturais controlados de modo a adequar esta estrutura a nova configuração da ponte.

O fechamento do eixo da ponte por onde passa uma adutora de água potável da SABESP (Cia. de Saneamento Básico do Estado de São Paulo) foi fechada com 8 lajes pré-moldadas de 2,08 m de largura e 3,09 m de comprimento e 30 cm de espessura, apoiadas sobre a lateral de duas vigas alveolares com 64 aparelhos de apoio de neoprene fretado. Essas lajes foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

Estrutura de Contenção do Encontro em Solo Grampeado

Para a contenção do solo do encontro, após a escavação "cut and cover invertido" sob o prolongamento para execução das novas faixas de rolamento da Marginal Tietê, fez-se necessário executar concreto projetado com tela de aço soldada e grampeado com 311 chumbadores sub-horizontais, com inclinação de 10º para baixo com a horizontal, com barras de aço CA 50 com Ø 20 mm e 9,00m de comprimento, pintadas com "coaltar epoxy" para proteção contra corrosão, e injetados com calda de água/cimento. Os parâmetros de projeto foram verificados através de ensaios de arrancamento. Foram colocados 80 drenos de pedriscos com barbacãs para drenagem da água do contato "solo x concreto projetado" e 11 DHP´s (Dreno Horizontal Profundo) com inclinação de 5º para cima com a horizontal com 12,00 m de comprimento e boca vedada com solo-cimento.

Toda estrutura de contenção foi executada após verificação das interferências.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

No encontro com o solo, após a construção do muro em geometria em "L", foi executado o aterro com material pétreo (macadame seco) e posteriormente a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5 cm camada final).

8.5. Ponte OAE 106 – CÓRREGO MANDAQUI

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central no sentido da Rodovia Castelo Branco executada em vão único de 17,65 m de comprimento e 16,10 m de largura com quatro faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de estacas raiz nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

EG/DIPLA DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-19
Data: 13/10/2020 18:04:04
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23498-53AJ:

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br

Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti

TJPB

Infraestrutura

Fundações constituídas por 16 estacas raiz verticais com Φ 41 cm de diâmetro, aproximadamente 26,00 m de profundidade e capacidade de carga de 140 t cada estaca, executadas com argamassa de Fck 22 MPa. As estacas foram executadas devido à interferência de dois interceptores de esgoto da SABESP e executadas com procedimento de filtragem da água usada na escavação da estaca, utilizando manta geotêxtil, para não haver contaminação e assoreamento do Córrego Mandaqui.

Mesoestrutura

Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação das estacas raiz, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura

Constituída por 8 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 17,60 m de comprimento sendo 7 com 1,00 m de altura e 1 viga com 1,20 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 30 cm de espessura e 70 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final)..

8.6. Ponte OAE 107 – PROLONGAMENTO DA PONTE DO LIMÃO

Caracteristicas

Prolongamento de ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) e recuperação estrutural, sem interrupção de tráfego, localizado na Ponte do Limão, sobre a nova Pista Local Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 27,00m de extensão e largura total do tabuleiro de 29,00 m. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas

SG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-20
Data: 13/10/2020 18:04:04
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23499-OC5X:

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br

Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti

TJPB

alveolares dispostas lado a lado com juntas coladas com grout a base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo em balanço de 5,00 m e separado do solo por um muro a flexão na extremidade. Os materiais usados atendem à classe de agressividade II.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 8 tubulões a ar comprimido executados com concreto de Fck 25 MPa, com aproximadamente 13,00 m de comprimento e diâmetro e 1,20 m, base alargada de 3,50 m. Os tubulões foram escavados próximos à rede de gás natural (RETAP), à rede de alta tensão subterrânea da CTEEP, redes de fibra óptica e adutora de água potável e executados em etapas diferentes devido ao alto tráfego de veículos e pessoas sobre a ponte.

Mesoestrutura

Composta por 4 vigas travessas, moldadas "in loco", de 1,30m de largura, 14,45m de comprimento e altura de 1,30m, com concreto Fck 35 MPa. Após execução foram colocados sobre as vigas 80 aparelhos de apoio de neoprene fretado para receber as lajes. As vigas foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

A travessa do apoio 1 sobre os tubulões 7 e 8 foi executada com parte da tubulação da adutora de água potável da SABESP de Ø 400 mm embutida, atravessando a estrutura com inclinação lateral de 45° em relação ao eixo da travessa.

Superestrutura

Constituída por 20 vigas pré-moldadas alveolares de 1,45 m de largura, 27,00 m de comprimento com altura de 85 cm, executadas com concreto Fck 35 MPa, dispostas lado a lado coladas com grout à base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo em balanço de 5,00 m e separado do solo por um muro de concreto pré-moldado a flexão de Fck 35 MPa para receber aterro do encontro. As vigas foram lançadas com guindastes de alta capacidade. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 30 mm a 50 mm reforçada com concreto polímero (Lábio Polimérico). Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Na estrutura existente foram executados reforços estruturais controlados, de modo a adequar esta estrutura a nova configuração da ponte.

Estrutura de Contenção do Encontro em Solo Grampeado

Para a contenção do solo do encontro, após a escavação "cut and cover invertido" sob o prolongamento para execução das novas faixas de rolamento da Marginal Tietê, fez-se necessário executar concreto projetado com tela de aço soldada e grampeado com

EG/DIPLA-DEPRO/KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-21
Data: 13/10/2020 18:04:04
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23599-AZHO:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJPB

ancoragem tipo "Garatéia", com 498 chumbadores sub-horizontais, com inclinação de 10° para baixo com a horizontal, com barras de aço CA 50 com Φ 16 mm e respectivamente 124 unidades com 12 m de comprimento, 123 unidades com 11 m de comprimento, 122 unidades com 10 m de comprimento e 129 unidades com 9 m de comprimento, pintadas com COALTAR EPOXY para proteção contra corrosão, e injetados com calda de água/cimento. Os parâm de projeto foram verificados através de ensaios de arrancamento. Foram colocados 105 drenos de brita 1 e 2 com barbacãs para drenagem da água do contato Solo x Concreto Projetado e 11 DHP´s (Dreno Horizontal Profundo) com inclinação de 5° para cima com a horizontal com respectivamente 9 unidades com 12 m de comprimento e 2 unidades com 9 m de comprimento e boca vedada com solo-cimento.

Toda estrutura de contenção foi executada após verificação das interferências.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

No encontro com o solo, após a construção do muro em geometria em "L", foi executado o aterro com material pétreo (macadame seco) e posteriormente a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5 cm de camada final).

8.7. Ponte OAE 110 – PROLONGAMENTO DA PONTE CASA VERDE

Características

Prolongamento de ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) e recuperação estrutural, sem interrupção de tráfego, localizado na Ponte da Casa Verde, sobre a nova Pista Local sentido Rodovia Airton Senna executada em 2 vãos sendo um de 18,30 m de extensão e outro de 6,20 m de comprimento e largura total do tabuleiro variando de 27,90 m a 47,10 m de. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas apoiadas em três vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo apoiado na parede de concreto da umas das vigas travessas. Os materiais usados atendem a classe de agressividade II.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 12 tubulões a ar comprimido executados com concreto de Fck 25 MPa, com aproximadamente 9,00 m de comprimento e diâmetro e 1,20 m, e respectivamente os tubulões 1 a 4 com base alargada de 2,40 m e os tubulões de 5 a 12 com base alargada de 3,00 m. Os tubulões foram escavados próximos à rede de gás natural (RETAP), à rede de alta tensão subterrânea da CTEEP, redes de fibra óptica e adutora de água potável e executados em etapas diferentes devido ao alto tráfego de veículos e pessoas existente sobre a ponte.

ESTDIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1°, 3° e 7° inc. V 8°, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578131020970339443 4

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 13578131020970339443 4-22
Data: 13/10/2020 18:04:04
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23501-VCPM:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

Mesoestrutura

As vigas travessas foram divididas em três eixos sobre os tubulões. No eixo 1 e 2, que são os mais próximos ao encontro, as travessas foram divididas em duas partes, e assim foram pré-moldadas na área industrial. A travessa do eixo 3 foi pré-moldada inteira também na área industrial próxima à ponte. Todas elas foram executadas deixando um nicho para posterior concretagem de consolidação com os tubulões. Como as travessas do eixo 1 e 2 foram executadas em duas peças, executou-se mais uma concretagem para consolidação das travessas em cada eixo. Portanto as travessas do eixo 1 e 2 foram executadas em 3 etapas de concretagem: 1ª etapa – pré-moldagem – concreto Fck 25 MPa ; 2ª etapa – consolidação com os tubulões – concreto Fck 35 MPa; 3ª etapa – consolidação entre as duas peças da travessas – concreto Fck 35 MPa.

A travessa do eixo 3 foi executada somente com as etapas 1 e 2, e todas foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

Superestrutura

Constituída por 30 vigas pré-moldadas de perfil "I" sendo 4 unidades de 22,04 m de comprimento, com altura de 1,00 m, 10 unidades de 21,43 m de comprimento com altura de 1,00 m e 16 unidades de 6,22 m de comprimento com altura de 1,00 m, executadas com concreto Fck 35 MPa, e apoiadas nas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido. As vigas foram lançadas com guindastes de alta capacidade. Antes do lançamento foram executadas, nas travessas, calços de concreto para dar a superelevação da ponte e para recebimento do aparelho de apoio de neoprene fretado. Após o lançamento das vigas foram lançadas, também com guindaste, as pré-lajes que por fim recebeu a armação e a concretagem da laje de consolidação. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20 mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "new jersey" nas duas laterais da ponte. Na estrutura existente foram executados reforços estruturais controlados, de modo a adequar esta estrutura a nova configuração da ponte.

O prolongamento foi executado em "meia ponte" por vez, pois não foi possível interromper o tráfego de veículos e de pessoas. Para isso contamos com um planejamento executivo, com grande precisão das etapas construtivas, pois a ponte da Casa Verde é uma importante ligação da Zona Norte com o Centro da cidade de São Paulo e utilizada pelas escolas de samba da cidade na passagem de carros alegóricos para o desfile de carnaval no Sambódromo.

Estrutura de contenção do encontro em solo

Para a contenção do solo do encontro, após a escavação "cut and cover invertido" sob o prolongamento para execução das novas faixas de rolamento da Marginal Tietê, fez-se necessário executar concreto projetado com tela soldada.

CONSÓRCIO DIPLA-DEPRO KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-23
Data: 13/10/2020 18:04:04
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23502-DOFU:

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti

TJPB

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

No encontro com o solo, após a construção do muro engastado na travessa do eixo 1, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

8.8. Ponte OAE 112 – COMPLEXO VIÁRIO PONTE ESTAIADA

Características

Este complexo viário é composto por uma ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) mista, envolvendo um trecho em vigas pré-moldadas, um trecho estaiado em curva, atravessando o Rio Tietê e sustentado por uma torre em concreto armado e protendido Fck 40 MPa, com altura de 55 m, posicionada entre a Pista Expressa e a nova pista central da Avenida Marginal do Tietê, e um trecho em caixão perdido. A ponte foi executada em área urbana densamente povoada e de tráfego intenso de veículos leves e pesados. O projeto executivo foi desenvolvido pela contratada a partir de projeto básico, tendo sido levados em consideração detalhes inerentes à altura devido à proximidade do aeródromo Campo de Marte, e à necessidade de, durante toda execução, ser evitada a paralisação de tráfego de veículos e pedestres na avenida e nas vias do entorno.

Infraestrutura

No trecho de superestrutura de vigas pré-moldadas as fundações são constituídas por 19 tubulões a ar comprimido sendo 6 unidades de 1,20 m de diâmetro, 9 unidades de 1,40 m de diâmetro, 2 unidades de 1,60 m de diâmetro, 2 unidades de 1,80 m de diâmetro e aproximadamente 23 m de profundidade, base alargada variando de 2,70 m a 4,20 m, com carga de trabalho Nk variando de 450 tf a 1.100 tf e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural, interceptores de esgoto da SABESP, redes de fibra óptica, redes de água potável e redes de águas pluviais.
No trecho de superestrutura de caixão perdido as fundações são constituídas de por 12 tubulões a ar comprimido sendo 4 unidades de 1,20 m de diâmetro, 6 unidades de 1,40 m de diâmetro, 2 unidades de 2,20 m de diâmetro e profundidade variando aproximadamente entre 7 m à 12 m, base alargada variando de 2,70m a 4,40m, e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo a redes de águas pluviais.

No trecho de superestrutura estaiada as fundações são constituídas de por 20 tubulões a ar comprimido de 2,60 m de diâmetro e profundidade de 17 m, base alargada de 5,00m, e concreto de Fck 25 MPa, escavados próximo à rede de gás natural (RETAP). Para escavação do bloco de coroamento dos tubulões foi necessário executar cravação monitorada e controlada com sismógrafo de 52 perfis metálicos tipo PU14R-2, com 14,0m de comprimento cada e capacidade de carga para 42T, com utilização de martelo vibratório, junto á tubulação de gás, para evitar o descalçamento do tubo.

CG/DIPL-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-24
Data: 13/10/2020 18:04:04
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23503-D8Q0:
CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo Miranda Cavalcanti
Titular
TJPB

Mesoestrutura

No trecho de superestrutura de vigas pré-moldadas, os pilares são estruturas de continuação dos tubulões sendo consolidados com vigas travessas concretadas com concreto Fck 35 MPa "in loco" em eixos diferentes. A travessa do apoio 6 é protendida. As travessas foram preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

No trecho de superestrutura de caixão perdido os pilares "nascem" de blocos de fundação. Em cada bloco existe apenas 1 pilar em que é executada a travessa que recebe a estrutura de caixão perdido, apoiada sobre um aparelho de apoio metálico.

No trecho de superestrutura estaiada foi executado um bloco de coroamento de 2.700 m³ de concreto FcK 40 MPa, com adição de gelo, bloco armado com aço CA 50 e protendido CP 190 RB. A partir do bloco "nasce" o pilar em formato prismático de 967 m³ de concreto FcK 40 MPa. A partir da cota de apoio do tabuleiro o pilar se divide em duas torres de formato retangular, protendidas na altura dos cabos de estaiamento e unidas por um arco em concreto armado.

Superestrutura

O trecho de superestrutura de vigas pré-moldadas é constituído por 30 vigas pré-moldadas de seção "I" em concreto armado e protendido de Fck 40 MPa, variando 24,40 m a 31,50 m de comprimento e 1,80 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos no canteiro industrial principal, foram transportadas por carretas *dolly duplo* e foram lançadas com guindaste de capacidade de 500 toneladas. Essa operação exigiu uma grande operação de desvio de tráfego.

Após lançamento foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte.
No trecho de superestrutura de caixão perdido foi necessário uso de cimbramento sobre tabuleiro de madeira construído sobre vigas metálicas, para vencer o vão que passa sobre a nova Pista Central. Nesse vão o tabuleiro tem geometria curva. Foi utilizado também em outros vãos cimbramentos apoiados sobre o terreno local. Executada a laje superior, nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte.

O tabuleiro da superestrutura estaiada possui geometria horizontal em curva com dois vãos de 150 m com largura de 15,20 m. Estes vãos foram executados pelo método de balanços sucessivos, para tráfego intenso de veículos.

O sistema de estaiamento utilizado foi composto de 88 estais, que são posicionados e protendidos tanto internamente ao mastro central como na longarina do tabuleiro a cada avanço de aduela, nos dois sentidos e são compostos pelos seguintes elementos: Tubo

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-25
Data: 13/10/2020 18:04:04
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23504-CAIC:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

forma do tabuleiro, tubo anti-vandalismo, cabos de estaiamento, bainha de PHDE (Polietileno high-density), tubo forma no mastro, espaçadores, amortecedores, ancoragens ativa e passiva. Cada estai possui entre 11 a 37 cabos de estaiamento de Φ 15,7 mm. Os estais estão distribuídos aos pares para os dois vãos, sendo 44 para cada lado. Os cabos de estaiamento são cordoalhas, idênticas ao aço de protensão, galvanizadas e revestidas com uma película de PHDE na finalidade de proteção contra corrosão.

A montagem dos estais foi realizada em etapas distintas, iniciando pelo corte dentro do canteiro de obras e pela solda exotérmica das bainhas de PHDE, de forma a deixá-los preparados nos comprimentos de projeto. Durante a concretagem das etapas do mastro e do tabuleiro eram posicionados os tubos forma e as ancoragens passivas e ativas. Após a cura do concreto e protensão das longarinas e antes da execução da etapa seguinte do tabuleiro eram montados os estais. Com o auxílio da grua (modelo Potain, lança de 60 m e altura total de 60 m e capacidade de carga de 8 toneladas), as bainhas de PHDE eram suspensas e prefixadas junto aos tubos forma do mastro. Eram colocados os espaçadores e amortecedores e instalados os guinchos no mastro que suspendiam os cabos de estaiamento. Após a colocação dos cabos e seu tensionamento havia a verificação das cargas e cota do tabuleiro para enfim liberar os estais, fixar definitivamente a bainha de PHDE e prosseguir a nova etapa do tabuleiro. O avanço do balanço sucessivo era de 6,5 m a cada etapa. O ciclo de execução de cada avanço foi de 7 dias.

Todo este sistema foi monitorado topograficamente e através de colocação de células de carga em cada estai, que através de uma central de controle computadorizada localizada dentro do mastro, informavam instantaneamente as cargas que estavam sendo submetidas a cada estai, provendo assim a possibilidade de se atuar com as devidas correções o mais rápido possível, garantindo mais segurança na execução de todo o processo.
Ao final da execução de todo o tabuleiro a ponte foi reequilibrada através do retensionamento dos cabos, de acordo com a leitura nas células de carga. Após retensionamento, o tabuleiro foi liberado para o fechamento das ancoragens de estaiamento com proteção de cera e execução das barreiras de concreto tipo "New Jersey" e do pavimento e providenciado o acabamento de acordo com o projeto.

O concreto aparente de toda a ponte foi tratado e pintado com verniz anti-pichação.

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5cm de binder e 5cm de camada final).

FC/DIPLA DEPTO KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-26
Data: 13/10/2020 18:04:04
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23505 E5N1:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

9. SERVIÇOS EXECUTADOS PELAS SUBEMPREITEIRAS SANTA BÁRBARA ENGENHARIA S.A E TECLA TERRAPLENAGEM E CONSTRUÇÕES LTDA., SOB RESPONSABILIDADE DO CONSÓRCIO DESENVOLVIMENTO VIÁRIO (EIT/ EGESA)

9.1. Serviços Executados pela SANTA BÁRBARA Engenharia S.A.

9.1.1. Ponte OAE 111 – PONTE SOBRE O RIO TAMANDUATEÍ

Características

Construção de uma ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), em área urbana, localizado na nova pista central no sentido da Rodovia Ayrton Senna, executada em 4 vãos com 220m de extensão e largura total do tabuleiro de 16,70 m, totalizando 3.340 m^2 de área de tabuleiro e vão livre com 43,80 m. A concepção estrutural consistiu em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas e quatro travessas auto portantes sobre pilares, para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 28 tubulões a céu aberto e a ar comprimido de 1,60m de diâmetro e profundidade variando de 4,00 m a 12,00 m, sendo 8 unidades com 2,80m de base alargada, 4 unidades com 3,20 m de base alargada e 16 unidades com 3,90 m de base alargada, com concreto de Fck 25 MPa e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP). Os tubulões no leito do rio foram executados com auxilio de ponte branca.

Mesoestrutura

Os pilares são estruturas de continuação dos tubulões sendo consolidados com vigas travessas concretadas com concreto Fck 35 MPa "in loco" em 5 eixos diferentes obedecendo o alinhamento dos pilares da ponte existente ao lado, para manter o gabarito de navegação. O eixo 1 e 5 são as travessas dos encontros enquanto os eixos 2, 3 e 4 estão localizados no leito do Rio Tamanduateí. As travessas foram preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura. Os pilares e as travessas foram executados com auxílio de ponte branca.

Superestrutura

Constituída por 8 vigas pré-moldadas de seção "I" em concreto armado e protendido de Fck 40 MPa, sendo as vigas dos vãos 1 e 4 no total 16 unidades com 38,80 m de comprimento peso de 77,3 toneladas cada e as vigas dos vãos 2 e 3 no total 16 unidades com 43,80 m de comprimento e peso de 94,2 toneladas cada. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas de uma das cabeceiras da ponte por guindaste com capacidade de 800 toneladas auxiliado por outro guindaste de capacidade de 500 toneladas.

Após lançamento foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Nas juntas foram executados os berços para

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-27
Data: 13/10/2020 18:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23596-RGUD:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte.

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de Binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.1.1.1. MÉTODO EXECUTIVO

Tubulões a Céu Aberto:
Foram executados 10 tubulões a céu aberto na cabeceira da ponte, com diâmetro de 1,60m, base tipo cone alargada de 3,20m com preenchimento total de concreto; a altura de cada tubulão até a cota da viga travessa era aproximadamente 11 metros; onde foram feitas as devidas locações dos eixos dos tubulões realizadas pela equipe de topografia contratada pela Santa Bárbara conforme projeto, sendo que, os serviços de escavações foram realizados manualmente. Posteriormente foram colocadas as formas curvas internas/ externas e as armaduras, respeitando os projetos. As armaduras foram descidas ao fundo e posicionadas na base de acordo com o projeto e conferidas pela fiscalização na qual liberou a concretagem.

Tubulões a Ar Comprimido:
Foram executados 18 tubulões a ar comprimido dentro do leito do rio Tamanduateí, 3 apoios com 6 tubulões cada, com diâmetro de 1,60m, base tipo cone alargada de 3,90m e com preenchimento total de concreto. A altura de cada tubulão até a cota da viga travessa era de aproximadamente 20 metros. Para a execução dos tubulões que foram locados dentro do rio Tamanduateí, foi instalado campânulas metálicas na boca dos tubulões e injetado ar por meio de compressores e comprimido, evitando a entrada de água nas escavações.
Devido a presença de rocha dentro do leito do rio, foi utilizado explosivos dentro de cada tubulão obedecendo todas as leis perante a Policia Civil, Exército e Prefeitura.
Para esta atividade houve a necessidade da execução de ponte auxiliar de madeira (Ponte Branca) para transporte de operários, equipamentos e materiais. Esta ponte auxiliar foi executada em troncos de eucalipto, devidamente travados uns aos outros, por meio de barras roscadas, arruelas e porcas, juntamente com vigamento de madeira, sendo posteriormente toda a estrutura assoalhada em tábuas. Desta maneira, houve acesso ao local de execução de todos os tubulões existentes no projeto e localizados no interior do rio.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-28
Data: 13/10/2020 18:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23503-M4Y9:

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br

Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti

TJPB

Estrutura em Concreto Armado - Vigas Travessas:

A Mesoestrutura da ponte foi composta por vigas em concreto armado moldadas "in loco" denominadas vigas travessa. No projeto da ponte constam 5 apoios, sendo cada apoio constituído por 6 tubulões, cujas vigas travessa estão apoiadas sobre o fuste dos tubulões. Estas vigas foram concretadas em duas fases, pois se tratava de solução mais econômica e segura evitando maior volume de cimbramento. Nas laterais das vigas travessa foram executados os respectivos encaixes para serem instalados os aparelhos de apoio fretados e sobre os mesmos foram apoiadas as vigas transversinas.

Vigas Pré-Moldadas e Protendidas:

Foram executadas 32 vigas pré-moldadas, sendo:

- 16 vigas de 38,80m, peso da viga 77,3 tf e volume de concreto de 30,9 m³;
- 16 vigas de 43,80m, peso da viga 94,6 tf e volume de concreto de 36,6 m³.

Antes da fabricação das vigas pré-moldadas, foram executados os berços de fabricação das mesmas, bem como os berços para estoque das vigas já com protensão realizada tendo no mínimo alcançado 50% das forças de protensão conforme o projeto. Para os tipos de vigas foi utilizado o processo de protensão utilizando-se bainhas metálicas corrugadas na quantidade de 6 unidades para cada viga, com o comprimento aproximado igual ao da viga. No interior de cada bainha foram passados 8 cabos de aço de diâmetro de 15,2mm² cada cabo. Posteriormente os mesmos foram tensionados em uma extremidade da viga por meio de macaco hidráulico, até atingir a tensão solicitada em projeto.

As armaduras foram adquiridas já dobradas e cortadas, no caso de todos os estribos, e também barras retas, para as posições superiores e inferiores,que se tratam dos ferros corridos.

As formas foram instaladas em uma das laterais das vigas para possibilitar a montagem das armaduras, posicionamento das bainhas com os respectivos gabaritos para posterior passagem dos cabos de protensão. Após execução destes serviços, foram instaladas formas na outra lateral da viga conjuntamente com os acessórios de fixação, fechando assim a peça por completo.

O concreto utilizado foi do tipo bombeável, lançado por meio de bomba lança, utilizando-se para o adensamento do concreto, vibradores elétricos com seus respectivos mangotes vibratórios. Atingindo a resistência solicitada, as formas foram removidas, limpas e dispostas em condições de utilização em outra viga. Posteriormente as peças foram protendidas por meio de macacos hidráulicos que tencionavam os cabos de aço até atingiriem os valores do projeto, quando foi injetado nata de cimento dentro das bainhas, consolidando todos os cabos.

Após atingir a resistência mínima desta argamassa, as vigas puderam ser transportadas do berço de fabricação para o berço de estoque por meio de um "par de fischetti" os quais suspenderam e removeram as vigas. Estes fischettis foram apoiados sobre trilhos fixados sobre vigas de concreto.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-29
Data: 13/10/2020 18:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23598-1QJB:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo da Miranda Cavalcanti
TJPB

Esquema de Lançamento das Vigas Pré-Moldadas por meio de Guindaste Treliçado sobre Pneus com Capacidade de 800 toneladas:

1) Do berço de fabricação, os fischettis içavam e deslocavam as vigas para o berço de estocagem.
2) Após conclusão das protensões das vigas, foram utilizamos guindastes para deslocamento das vigas do berço de estocagem com transporte especial em Dollys, até o local de içamento e lançamento das vigas com guindaste principal.

Fabricação e Lançamento de Pré-Laje:
Foram executadas 1.946 unidades de pré-laje de 1,46m x 0,50m.
No canteiro industrial nos locais pré determinados, foi executado sobre o terreno berços em concreto armado, com o acabamento da superfície polida, para possibilitar fácil retirada das peças. Sobre estes berços, antes da fabricação das peças de pré-lajes, a superfície polida foi untada com cera desmoldante. Portanto, estes berços de fabricação serviram como forma superficial das pré-lajes. Foi executado sarrafeamento longitudinal e transversal, criando assim as formas perimetrais das pré-lajes. Os berços tiveram capacidade de concretagem simultânea de aproximadamente 225 peças. Após a cura do concreto e o mesmo atingir a resistência solicitada em projeto, as pré-lajes foram removidas dos berços por meio de caminhão Munck e estocadas sobrepostas em local pré determinado, sendo transportadas para a ponte imediatamente após o término do lançamento das vigas pré moldadas referente ao 1º vão da ponte.

Laje Estrutural - Capeamento:
Após o lançamento de todas as pré-lajes, foram instaladas todas as formas perimetrais da ponte, com as armaduras e espaçadores plásticos correspondentes de projeto e em seguida lançado o concreto bombeável por meio de bomba lança, com as características do projeto.

Pavimentação e Urbanização:
Conforme planejamento, as pavimentações foram iniciadas pelo vão 4,quando foi concluída a 1ª laje de capeamento. Primeiramente foi efetuada a argamassa de regularização sobre a laje, onde já ficavam determinadas as declividades para escoamento de água de chuva após a cura da argamassa de regularização, houve a imprimação betuminosa ligante com as características de composição de acordo com o projeto especifico de pavimentação.

A imprimação ligante foi executada por meio de caminhão espargidor dotado de sistema próprio que permitia a saída do produto sob pressão.

Após sua efetiva pega, foram lançadas camadas de asfalto, conforme especificação de projeto, por meio de equipamento especial de pavimentação, denominado vibra acabadora de asfalto que permitiu a regulagem da espessura da camada bem como sua largura com controles vibratórios.

Após conclusão das pavimentações asfáltica foram executadas as sinalizações verticais e horizontais conforme projeto especifico.

EG/DIPLA-DERRO
RM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-30
Data: 13/10/2020 18:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23509-7K0X:

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br

Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti

TJPB

9.1.2. Serviços Preliminares, Terraplenagem, Pavimentação, Obras de Arte Corrente e Drenagem, Sinalização e Elementos de Segurança, Serviço de Proteção ao Meio Ambiente, Canteiro de Obras e Aluguel de Máquinas, Veículos e Equipamentos

Os quantitativos desses serviços constam no item 12 deste Atestado e representam SOMENTE os serviços executados na pista sentido Rodovia Ayrton Senna compreendidos no trecho de 10 metros após à Ponte da Casa Verde até o final da OAE 111, totalizando aproximadamente 1.500 metros da nova pista central.

9.2. Serviços Executados pela TECLA Terraplenagem e Construções Ltda.

9.2.1 Obras de Arte Especiais

9.2.1.1. Ponte OAE 104 – CÓRREGO B (Sub-bacia do Córrego Água Branca)

Características
Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central no sentido Rodovia Airton Senna, executada em vão único de 13,85 m de comprimento e 16,80 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 6 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 12,00 m de profundidade, base alargada de 2,30 m e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP) e a rede de alta tensão subterrânea da CTEEP.

Mesoestrutura
Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura
Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "T" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 13,64 m de comprimento e 1,00 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 25 cm de espessura e 80 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-31
Data: 13/10/2020 18:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23510-FHVD:
Cartório Azevedo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJPB

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

Estrutura para Proteção da Tubulação de Gás da RETAP

Para execução da ponte OAE 104 foi necessária execução de uma estrutura moldada "in loco" em concreto armado Fck 25 MPa para envelopamento da tubulação de gás RETAP. A estrutura foi chamada de HOLD e consiste em uma estrutura em forma de "U" auto portante de 1,00 m de profundidade e 1,00 m de largura com 11,53 m de comprimento apoiada pelas extremidades nos dois encontros que também recebem as vigas pré-moldadas. A tubulação fica apoiada no fundo do HOLD sobre aparelhos de apoio fretados distanciados um do outro em 2,75 m. O HOLD é preenchido de areia e fechado com tampas de concreto pré-moldados Fck 25 MPa de 78 cm de largura e 50 cm de comprimento.

9.2.1.2. Ponte OAE 105 – CÓRREGO BOQUEIRÃO

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central no sentido Rodovia Castelo Branco executada em vão único de 20,00 m de comprimento e 12,60 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 12 m de profundidade, base alargada de 2,70 m e concreto de Fck 25 MPa.

Mesoestrutura

Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 19,97 m de comprimento e 1,20 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reproduções fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-32
Data: 13/10/2020 18:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23511-251H:
CNJ: 06.870-0
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJPB

consolidadas por duas vigas travessas de 20 cm de espessura e 95 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.2.1.3. Complemento da Ponte OAE 105 – CÓRREGO BOQUEIRÃO – Alargamento da Pista Expressa da Marginal Tietê

A Ponte OAE 105 foi prolongada na pista expressa da Marginal Tietê no sentido Rodovia Castelo Branco para execução da faixa com 5,20 m de largura para aceleração da agulha de saída da nova Pista Central para a Pista Expressa. Assim houve necessidade da demolição de parte da cobertura existente da galeria que passa sob a ponte. Após demolição foram executadas duas novas vigas de concreto armado uma com 6,34 m de comprimento, 45 cm de altura e 40cm de espessura e outra com 6,34 m de comprimento, 45 cm de altura e 30 cm de espessura. A laje de consolidação foi executada "in loco" com 15 cm de espessura com concreto Fck 35 MPa. Ambas as vigas estão consolidadas sobre a parede existente da galeria, com concreto de Fck 35 MPa. Após a construção das novas vigas foram feitos dois Muros Alas em concreto armado Fck 35 MPa, em formato trapezoidal, com 8,55 m de comprimento, maior altura de 3,30 m e espessura de 30 cm. Após execução da nova estrutura foi executada barreira de concreto armado tipo "new jersey" na lateral do novo prolongamento da ponte. Na seqüência, nas cabeceiras, foi executado o aterro com material pétreo (macadame seco) e posteriormente a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5cm de binder e 5 cm de camada final).

9.2.1.4. Ponte OAE 108 – CÓRREGO PLAYCENTER

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizado na nova Pista Central Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 20,00 m de comprimento e 16,10 m de largura com quatro faixas de rolamento de 3,5 m e mais faixa de segurança de 60 cm

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-33
Data: 13/10/2020 18:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23512-DSV3;

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti

TJPB

para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 12 m de profundidade, base alargada de 3,00 m e concreto de Fck 25 MPa.

Mesoestrutura
Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura. As travessas foram executadas com a tubulação de gás RETAP existente atravessando o corpo da travessa por um nicho previsto em projeto.

Superestrutura
Constituida por 6 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 19,97 m de comprimento e 1,20 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 20 cm de espessura e 95 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.2.1.5. Ponte OAE 109 – CÓRREGO PACAEMBU

Características
Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizado na nova Pista Central Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 26,30 m de comprimento e 16,10 m

EGOIPLA DEPRO
Kfd

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-34
Data: 13/10/2020 18:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23513-HTYM:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJPB

de largura com quatro faixas de rolamento de 3,5 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 6 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 6,00 m de profundidade, base alargada de 2,50 m e concreto de Fck 25 MPa.

Mesoestrutura:
Composta por duas travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura. As travessas foram executadas com a tubulação de gás RETAP existente atravessando o corpo da travessa por um nicho previsto em projeto.

Superestrutura
Constituída por 6 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 25,10 m de comprimento e 1,40 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 30 cm de espessura e 90 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "new jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.2.2. Serviços Preliminares, Terraplenagem, Pavimentação, Obras de Arte Corrente e Drenagem, Sinalização e Elementos de Segurança, Serviço de Proteção ao Meio Ambiente, Canteiro de Obras e Aluguel de Máquinas, Veículos e Equipamentos

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-35
Data: 13/10/2020 18:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23514-EC4H:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJPB

Os quantitativos desses serviços constam no item 12 deste Atestado e representam SOMENTE os serviços localizados no trecho da pista sentido Rodovia Ayrton Senna e no trecho da pista sentido Rodovia Castello Branco, próximos às OAE 104 e OAE 105, com extensão de aproximadamente 2.500 metros de pista, compreendendo a nova pista central com 3 faixas e restauração de 2 faixas nas pistas local e expressa nas proximidades.

10. MEIO AMBIENTE

O Consórcio Desenvolvimento Viário contou com uma estrutura de controle e ações ambientais chamada de QSMS (Qualidade, Segurança, Meio-ambiente e Saúde), que foi responsável pelo cumprimento de todas as exigências ambientais impostas pelo contrato e pela legislação ambiental vigente. Seu objetivo principal foi propor medidas preventivas e/ou corretivas, de modo a evitar que as atividades do Consórcio gerassem não conformidades ambientais.

Os aspectos mais pertinentes do Sistema de Gestão Ambiental previsto para fase de execução do Lote 1 e, portanto o escopo das rotinas de trabalhos exercidos pelo QSMS, foram:

- Observância e atendimento das Instruções de Controle Ambiental previstas no PBA (Plano Ambiental Básico) da obra;
- Elaboração e implantação em campo de Planos Ambientais de Construção para cada frente de obra a ser iniciada;
- Automonitoramento ambiental através da fiscalização das obras e serviços zelando por sua adequação às especificações e padrões exigidos pela DERSA;
- Encaminhamento mensal à Supervisão Ambiental (DERSA) de resumo dos serviços executados no período, através de um Relatório de Controle Ambiental, documentando a situação dos pontos críticos na respectiva data, e descrevendo todas as ações corretivas implementadas durante o mês vencido, assim como outros aspectos pertinentes, incluindo pelo menos: estatísticas gerais da obra, registro de treinamentos ambientais, andamento dos procedimentos de licenciamento ambiental sob a sua responsabilidade, estatísticas de acidentes de trabalho, ocorrências imprevistas, reclamações recebidas e outras interfaces com as comunidades lindeiras;
- Execução das obras de caráter de proteção ambiental, tais como de controle de erosões e assoreamentos;
- Monitoramento de Flora e Fauna dos perímetros da obra;
- Execução do monitoramento ambiental das obras nos pontos críticos indicados pela Supervisão Ambiental (DERSA);
- Verificação do controle operacional de instalações industriais provisórias;

EG/DIPLA-DEFRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 6º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reproducão fiel do documento apresentado e conferido neste ato.
O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-36
Data: 13/10/2020 18:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23515-GNWF:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJPB

- Assessoramento das áreas de produção na adequação de outros procedimentos executivos de acordo com condições específicas de meio ambiente verificado em obra;
- Elaboração, em conjunto com as áreas de produção, dos Planos de Ação Corretiva necessários para atender as solicitações da Supervisão ambiental (DERSA), inclusive as exigências constantes em eventuais Notificações de Não-Conformidade;
- Documentação relativa à execução dos Planos de Ação Corretiva;
- Desenvolvimento, aplicação e avaliação periódica das atividades de treinamento ambiental;
- Realização das medições de fumaça preta, ruído, efluentes líquidos;
- Organização, controle e tabulação dos registros das medições de treinamento;
- Auxílio na elaboração dos Relatórios de Controle Ambiental;
- Auxílio na execução do monitoramento ambiental das obras nos pontos críticos indicados pela Supervisão Ambiental;
- Auxílio na supervisão dos trabalhos desenvolvidos por empresas subcontratadas, no que tange à verificação de conformidade com as Instruções de Controle Ambiental;
- Elaboração das estatísticas de não-conformidades emitidas pela Fiscalização e solucionadas pelo Consórcio;
- Implantação das medidas de controle de erosões e assoreamentos;
- Fiscalização dos equipamentos e execução dos planos de emergências de produtos químicos e óleos oriundos de máquinas com vazamentos ou por acidentes de derramamento de óleos;
- Execução dos programas de manejo de fauna;
- Execução dos programas de relocação de flora;
- Realização do gerenciamento dos resíduos gerados no canteiro e nas frentes de obras;
- Elaboração e implantação dos Planos Ambientais de Construção.

11. CANTEIRO DE OBRAS

Informações Gerais

Para a execução dos serviços de construção do Lote 1 da Nova marginal Tietê, foi necessária a implantação de diversas áreas de apoio, que foram localizadas de maneira a atender as várias frentes de trabalhos, em consonância com o planejamento técnico, a logística e a necessidade de movimentação de recursos.

Pátios de Carpintaria, Pátios Armação, Pátios Elementos de Protensão e Estaiamento e Pátios para Elementos Pré-moldados

Ao lado de cada obra de arte foi construído canteiro provisório de apoio que abrangeu os berços de execução dos elementos pré-moldados (vigas e pré-lajes), pequena central de

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-37
Data: 13/10/2020 18:04:05
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23516-CY6L
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJPB

carpintaria e pequena central de armação. Foi construído um canteiro central de produção próximo ao local de implantação da OAE 112 – Ponte Estaiada, para atender a maior parte da demanda de todas as OAE´s. O Canteiro Central era constituído de escritórios de apoio para pessoal da produção, ambulatório e setor de segurança do trabalho e qualidade e almoxarifado.

O sistema de saneamento dos canteiros provisórios de apoio era constituído de banheiros químicos e caixas d´água com água potável, abastecidas diariamente por caminhões-pipa.

O sistema de saneamento do canteiro central de produção era constituído de fossas sépticas ligadas no sistema de esgoto da cidade de São Paulo e caixas d´água com água potável abastecidas diariamente por caminhões-pipa.

O material asfáltico e concreto de cimento Portland foram fornecidos por terceiros, não havendo necessidade de usinas de asfalto e concreto.

Edificações

As edificações civis contemplaram a execução das instalações elétricas, hidráulicas, sanitárias, águas pluviais, telefônicos e dados (lógica), combate a incêndio, sistema de proteção contra descargas atmosféricas, ar condicionado, comunicação visual, sistema de segurança.

Urbanização

Foram, no total, ocupados 25.000 m² de área divididos em 4 canteiros principais e 3 nas alças de acesso das principais pontes. O arruamento interno contou com revestimento primário de material pétreo fino e paisagismo com plantio de grama, árvores e arbustos.

Para a infraestrutura elétrica foi construída uma cabine blindada, instalados 2 transformadores de 112,5 kvA, 1 transformador de 300 kvA e 1 transformador de 75 kvA. Foram instaladas redes de energia em média tensão, compreendendo o posteamento e o cabeamento, bem como a instalação das luminárias e refletores para iluminação dos acessos, rede de telefonia e de esgotos.

As edificações somaram um total de 3.888,38 m², os pátios cobertos atingiram um total de 796,00 m² e foram ainda preparados 4.700 m² de áreas descobertas para diversas finalidades e construído um campo de futebol com grama sintética e iluminação com 800,00 m².

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-38
Data: 13/10/2020 18:04:06
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23517-SPYS:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
CNPJ: 08.870-0
Bel. Vélber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJPB

12. PLANILHA QUANTITATIVA DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

Na planilha abaixo estão discriminadas as quantidades correspondentes aos serviços realizados pelo Consórcio Desenvolvimento Viário e suas Subempreiteiras:

DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADES			TOTAL
		CONSÓRCIO TITULAR	SANTA BÁRBARA	TECLA	
SERVIÇOS PRELIMINARES					
Remoção de defensa metálica simples	m	12.106,69	698,00	964,66	13.769,35
Remoção de canalização D>0,60m	m	1.089,93	-	60,87	1.150,80
Remoção de canalização D<0,60m	m	607,61	326,00	74,39	1.008,00
Remoção e transporte de guia pré-moldada	m	15.870,84	1.720,00	1.264,59	18.855,43
Remoção de tacha/ tachão refletivo	un	138,93	-	11,07	150,00
Remoção de pintura acrílica demarcatória de via por processo manual	m²	18,53	735,00	1,47	755,00
Demolição de concreto armado, inclusive transporte	m³	1.760,34	462,02	140,26	2.362,62
Demolição de concreto simples, inclusive transporte	m³	10.276,21	100,40	818,84	11.195,45
Demolição de edificação em alvenaria, inclusive transporte	m²	4.062,24	807,23	323,68	5.193,15
Demolição de pavimento flexível, inclusive transporte	m³	3.574,18	948,13	284,79	4.807,10
Fechamento com placas e mourões pré-moldados de h=2,00m	m	3.442,99	66,00	-	3.508,99
Remoção de poste metálico (altura = 25 m)	un	288,77	49,00	25,23	363,00
Limpeza mecânica de bueiro Ø 1,00m c/ hidrojateamento e vácuo	m	6.596,40	-	525,60	7.122,00
Limpeza mecânica de bueiro Ø 1,50m c/ hidrojateamento e vácuo	un	1.099,40	-	87,60	1.187,00
Readequação da rede telefônica	gb	0,93	-	0,07	1,00
Remoção e recolocação de gradil de ferro perfilado	m	2.323,54	-	185,14	2.508,68
Remoção e reinstalação de pontos de radares	un	8,34	-	0,66	9,00
Caixa subterrânea para telefonia, tipo S3	gb	1,00	-	-	1,00
Reforma de caixa de telefonia - ponte da Casa Verde	gb	1,00	-	-	1,00
Remanejamento de redes de fibra ótica - ponte Freguesia do Ó	gb	0,91	-	0,09	1,00
Adequação de caixas na Av. Raimundo P. de Magalhães	gb	0,91	-	0,09	1,00
Canalização subterrânea de fibra ótica na Av. Raimundo P. de Magalhães	gb	1,00	-	-	1,00
Rede provisória de fibra ótica na Av. Raimundo P. de Magalhães	gb	1,00	-	-	1,00
Remanejamento de fibra ótica telefônica ponte da Casa Verde	gb	1,00	-	-	1,00
Remanejamento de fibra ótica telefônica ponte Freguesia do Ó	gb	1,00	-	-	1,00
Base provisória para Polícia Militar Rodoviária	gb	1,00	-	-	1,00
Mapeamento de fibra ótica na ponte da Casa Verde	gb	1,00	-	-	1,00
Circuito alimentação de energia e cdi	gb	1,00	-	-	1,00
Iluminação da escada	gb	1,00	-	-	1,00
Para-raio ponte estaiada	gb	1,00	-	-	1,00
TERRAPLENAGEM					
Limpeza de terreno c/ destocamento de árvores perímetro ≤ 78cm	m²	342.113,12	20.255,95	27.841,93	390.211,00
Escavação e carga de material de 1ª ou 2ª categoria	m³	486.848,53	29.693,47	38.840,32	555.382,32
Escavação e carga de solo mole	m³	654.958,92	21.971,57	52.187,39	729.117,88
Carga de material de limpeza	m³	102.795,71	6.076,79	8.190,80	117.063,30
Espalhamento/regularização/compactação de material em bota-fora ou depósito de terceiros	m³	1.248.916,70	53.132,63	99.514,24	1.401.563,57
Transporte de material 1ª ou 2ª cat. - além de 15 km	m³xkm	14.642.143,84	1.399.731,29	1.644.986,61	17.686.861,74
Transporte de solo mole além de 2 km	m³xkm	21.503.675,42	890.368,82	742.628,93	23.136.673,17
Transporte de material de limpeza além de 1 km	m³xkm	5.927.852,31	303.231,57	317.069,15	6.548.173,03
Fundação de aterro com pedra rachão	m³	634.374,18	29.654,00	64.008,95	728.037,13
Espalhamento/ adensamento de material de fundação (aterro com rachão)	m³	634.374,18	29.654,00	64.008,95	728.037,13
Deposição de material classe II-B, em bota-fora especial	m³	15.144,68	1.510,59	2.465,40	19.120,67
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>100 cm	un	8,00	-	1,00	9,00
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>30cm<50 cm	un	75,00	6,00	6,00	87,00
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>20cm<30 cm	un	158,00	5,00	12,00	175,00
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>50cm<100 cm	un	51,00	-	4,00	55,00
Taxa de depósito de material Classe I em bota-fora	m³	2.100,65	-	158,11	2.258,76
Taxa de depósito de material Classe II-A em bota-fora	m³	16.345,71	5.261,55	2.202,39	23.809,65
Transporte de material Classe I	m³	2.049,83	-	208,93	2.258,76

PG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido nesta ato.
O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578131020970339443 4

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 13578131020970339443 4-39
Data: 13/10/2020 18:04:06
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23518-RDOH:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJPB

PAVIMENTAÇÃO					
Melhoria/ preparo do subleito – compactação a 100% do PN	m^2	376.492,22	16.543,78	43.670,05	436.706,05
Sub-base ou base de brita graduada simples	m^3	50.787,85	2.365,45	5.905,92	59.059,22
Sub-base ou base de bica corrida	m^3	18.824,58	827,19	2.183,53	21.835,30
Sub-base ou base de pedra rachão - conf. ET-POO/042	m^3	260.156,59	11.325,65	26.091,81	297.574,05
Sub-base ou base de brita graduada tratada c/ cimento 4%	m^3	33.763,05	774,11	8.440,78	42.977,94
Imprimadura betuminosa impermeabilizante taxa > 1,5 kg/m2	m^2	417.492,27	19.213,78	-	436.706,05
Imprimadura ligante, modificada por polímero	m^2	617.187,01	50.000,86	157.795,19	824.983,06
Macadame betuminoso cuidadoso com geogrelha	m^3	1.872,10	269,28	480,02	2.621,40
Concreto asfáltico modificado por polímero – CBUQ	m^3	18.766,51	998,67	3.156,54	22.921,72
Fresagem contínua de pavimento	m^3	67,21	313,40	-	380,61
Concreto asfáltico modificado por polímero – Binder	m^3	36.635,71	1.947,29	6.237,49	44.820,49
Reforço de pavimento com chapa metálica de 32 mm	m^2	324,00	-	36,00	360,00
OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM					
Escavação manual p/ obras sem explosivo	m^3	9.712,65	966,14	4.955,95	15.634,74
Escavação mecânica p/ obras sem explosivo	m^3	2.553,15	-	1.184,90	3.738,05
Escavação para fundação de bueiro ou dreno s/ explosivo até 2 m	m^3	14.407,72	2.346,09	7.775,32	24.529,13
Escoramento contínuo de valas/ cavas p/ fundação contínua	m^2	33,11	-	15,37	48,48
Forma plana p/ concreto comum	m^2	15.805,61	249,44	7.451,02	23.506,07
Barra de aço CA-50	kg	7.891,93	17.486,00	11.754,14	37.132,07
Concreto Fck 10 MPa	m^3	62,79	-	60,00	122,79
Concreto Fck 15 MPa	m^3	2.756,74	145,53	2.977,45	5.879,72
Concreto Fck 20 MPa	m^3	181,18	52,50	210,00	443,68
Concreto Fck 25 MPa	m^3	271,75	140,80	400,00	812,55
Concreto Fck 30 MPa	m^3	890,90	-	413,47	1.304,37
Calçamento de concreto Fck 15 MPa espessura entre 7e10 cm	m^3	398,40	60,90	213,02	672,32
Alvenaria de bloco de concreto – espessura 19 cm	m^3	669,25	-	310,60	979,85
Argamassa de cimento/ areia - traço 1:3 espessura 2 cm	m^2	2.476,55	-	1.149,35	3.625,90
Enchimento de vala com pedra britada nº 1 e 2	m^3	1.235,02	88,20	614,10	1.937,32
Compactação manual c/ reaterro solo local	m^3	16.455,43	-	7.636,84	24.092,27
Compactação manual p/ base de caixas e valas	m^2	3.820,00	271,31	1.898,75	5.990,06
Tubo de concreto Ø=0,50m - classe PA-2	m	439,59	-	204,01	643,60
Tubo de concreto Ø=0,60m - classe PA-2	m	2.405,68	245,00	1.230,63	3.882,31
Tubo de concreto Ø=0,80m - classe PA-2	m	16,60	-	-	16,60
Tubo de concreto Ø=1,20m - classe PA-2	m	25,48	17,00	19,72	62,20
Guia pré fabricada concreto Fck 20 MPa	m	47.564,92	2.079,00	2.612,84	52.256,76
Sarjeta de concreto Fck 20 MPa	m^3	4.881,93	162,16	266,53	5.310,62
Telar tampão de ferro fundido	un	97,00	-	45,00	142,00
Eletroduto de polietileno flexível, alta resistência 4"	m	2.306,80	86,00	1.110,48	3.503,28
Poço de visita tipo 1 - 1,40 x 1,40 x 1,40 m	un	191,00	7,00	92,00	290,00
Tampão de ferro fundido não articulado	un	4,00	-	2,00	6,00
Boca de lobo dupla	un	250,50	20,00	125,50	396,00
Escoramento metálico com estaca PU14R-2	m	990,00	-	-	990,00
Interligação do interceptor de esgotos ITI-2	gb	0,95	-	0,05	1,00
Limpeza de conduto da SABESP c/ hidrojateamento e vácuo	m	8.401,51	170,00	403,96	8.975,47
Balizador com refletivo	un	68,50	-	31,50	100,00
Remanejamento de adutora da SABESP	gb	0,95	-	0,05	1,00
Manta geotêxtil não tecida RT 14	m^2	102,40	-	47,52	149,92
Drenagem pluvial da ponte estaiada	gb	1,00	-	-	1,00
OBRAS DE CONTENÇÃO GEOTÉCNICA					
Taxa de mobilização equipamento estaca raiz	un	5,00	-	-	5,00
Estaca raiz de Ø = 31 cm em solo	m	1.087,41	-	-	1.087,41
Estaca raiz de Ø = 31 cm em rocha alterada	m	4.349,64	-	-	4.349,64
Andaime tubular metálico	m^3	0,01	-	-	0,01
Tela metálica	kg	3.095,41	-	315,51	3.410,92
Concreto projetado	m^3	84,43	-	8,60	93,03
Injeção de nata de cimento	kg	115.401,40	-	11.864,60	126.266,00
Perfuração para dreno e tirante em solo de Ø=114,30mm(HX)	m	13.379,28	-	1.363,72	14.743,00

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato.
O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578131020970339443 4

Autenticação Digital Código: 13578131020970339443-40
Data: 13/10/2020 18:04:06
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKQ23519-AR JR:

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br

Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti

TJPB

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
Escavação de tubulão a ar comprimido em solo de 1ª / 2ª categ.	m^3	825,75	151,57	307,11	1.284,43
Escavação de tubulão a ar comprimido de material de 3ª categ.	m^3	2.374,86	528,85	-	2.903,71
Escavação de tubulão a céu aberto em solo de 1ª / 2ª categ.	m^3	277,16	33,24	-	310,40
Cimbramento para pontes e viadutos sobre estaca	m^3	4.441,61	-	-	4.441,61
Forma plana para concreto armado comum	m^2	17.418,08	1.696,62	1.540,77	20.655,47
Forma plana para concreto protendido ou aparente	m^2	16.333,35	10.796,75	4.284,02	31.414,12
Formas sem reaproveitamento	m^2	10.316,28	2.865,04	-	13.181,32
Forma curva para concreto aparente	m^2	1.200,08	546,76	-	1.746,84
Barra de aço CA-25	kg	9.289,16	3.799,90	2.322,29	15.411,35
Barra de aço CA-50	kg	2.513.771,98	665.148,76	138.870,00	3.317.790,74
Aço para concreto protendido	kg	120.158,34	62.874,66	38.448,00	221.481,00
Ancoragem para cabos de protensão ativa de 6 fios de 12,7 mm	un	264,00	-	128,00	392,00
Ancoragem para cabos de protensão ativa de 12 fios de 12,7 mm	un	-	384,00	-	384,00
Ancoragem para cabos de protensão ativa de 12 fios de 15,2 mm	un	208,00	-	-	208,00
Aparelho de apoio neoprene fretado	dm^3	694,23	-	256,37	950,60
Concreto Fck 10 MPa	m^3	271,64	20,84	41,58	334,06
Concreto Fck 25 MPa	m^3	5.235,23	514,01	472,93	6.222,17
Concreto Fck 30 MPa	m^3	746,24	1.657,14	-	2.403,38
Bombeamento para concreto qualquer resistência	m^3	12.379,43	5.027,51	-	17.406,94
Concreto Fck 35 MPa	m^3	4.399,12	630,84	714,22	5.744,18
Concreto Fck 40 MPa	m^3	7.989,41	1.083,74	-	9.073,15
Junta/ retração com lábio polimérico com abertura 20 até 55mm	m	281,40	-	46,80	328,20
Barreira de segurança tipo New Jersey - des. 5396	m	1.510,48	-	157,50	1.667,98
Lançamento de viga P<= 50 t com guindaste autopropelido	un	55,00	-	16,00	71,00
Treliça para balanço sucessivo - mobilização	un	2,00	-	-	2,00
Treliça para balanço sucessivo - desmobilização	un	2,00	-	-	2,00
Avanço de treliça de balanço sucessivo p/ aduela	un	46,00	-	-	46,00
Forma especial p/ balanço sucessivo	m^2	15.656,05	-	-	15.656,05
Execução de ponte branca (volume de madeira)	m^3	-	7.960,75	-	7.960,75
Tirante monobarra 32mm	m	139,20	-	-	139,20
Solidarizaçao de lajes pré-moldadas com grout	m	809,40	-	-	809,40
Concreto Fck 25 MPa - para tubulão a ar comprimido	m^3	1.985,04	1.120,94	307,11	3.413,09
Lançamento de placas horizontais (entre vigas pré-moldadas)	un	2.617,00	1.940,00	489,00	5.046,00
Lançamento de placas verticais (tipo guarda corpo)	un	270,00	404,00	-	674,00
Caixão cilindrico de diâmetro 600 mm para laje	m	90,20	-	-	90,20
Caixão cilindrico de diâmetro 500 mm para laje	m	1.535,20	-	-	1.535,20
Lançamento de vigas e lajes > 80 t c/ guindaste	un	64,00	-	-	64,00
Cabos de estaiamento composto por cordoalhas de Ø 15,7mm	kg	323.046,61	-	-	323.046,61
Bainha de hope	m	6.231,60	-	-	6.231,60
Tubo antivandalismo em ancoragem 15,7 mm	m	441,53	-	-	441,53
Tubo em aço carbono galvanizado a fogo	m	700,79	-	-	700,79
Ancoragem ativa para os cabos de 14 fios Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem ativa para os cabos de 19 fios Ø 15,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem ativa para os cabos de 25 fios Ø 15,7 mm	un	4,00	-	-	4,00
Ancoragem ativa para os cabos de 29 fios Ø 15,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem ativa para os cabos de 32 fios Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem ativa para os cabos de 37 fios Ø 15,7 mm	un	14,00	-	-	14,00
Ancoragem passiva para os cabos de 14 fios Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 19 Ø 12,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 25 Ø 15,7 mm	un	4,00	-	-	4,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 29 Ø 15,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 32 Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 37 Ø 15,7 mm	un	14,00	-	-	14,00
Forma trepante para execução de mastros de estaimento	m^2	1.092,28	-	-	1.092,28
Concreto Fck = 40 MPa com adição de gelo e aditivo superplastificante	m^3	163,90	-	-	163,90
Cimbramento treliçado metalico p/ viga	m^3xmês	-	13.124,25	-	13.124,25
Lançamento de vigas pré-moldadas de 85 a 95 ton, com guindaste	un	-	32,00	-	32,00
Transporte especial de vigas pré-moldadas até 1km	un	-	32,00	-	32,00
Andaime suspenso	m^2	11.276,20	-	-	11.276,20

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato.
O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578131020970339443 4

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 13578131020970339443-41
Data: 13/10/2020 18:04:06
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23520-8QH3:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA					
Fornecimento e transporte de placa de aço GT+GT	m^2	533,85	-	42,53	576,38
Fornecimento e transporte de placa de alumínio GT+ GT	m^2	182,30	-	14,52	196,82
Colocação de placa em suporte de madeira/ metálico - solo	m^2	419,10	-	419,10	838,20
Retirada de placa em suporte de madeira/ metálico - solo	m^2	64,66	-	64,66	129,32
Retirada de placa aérea	m^2	56,16	-	56,16	112,32
Defensa semi maleável simples - fornecimento	m	2.763,90	-	307,10	3.071,00
Defensa semi maleável simples - instalação	m	4.275,31	-	475,03	4.750,34
Suporte tubular galvanizado de 2 ½"	m	1.306,00	-	1.306,00	2.612,00
Barreira rígida simples baixa - NBR 14.885	m	859,87	-	779,87	1.639,74
Confecção, montagem e instalação de placa institucional	m^2	24,00	-	24,00	48,00
Manutenção de placa institucional	m^2xmês	168,00	-	168,00	336,00
Braço para placa de orientação em poste Eletropaulo 3"x2,70 tipo P55	un	8,00	-	7,00	15,00
Poste p/ placa de orientação 4"x5m tipo P51A / P53A	un	25,00	-	25,00	50,00
Tapume veicular - 2,20 x 1,10 m	un	1.796,00	330,00	1.796,00	3.922,00
Cones	un	61,00	65,00	61,00	187,00
Cavaletes	un	101,00	75,00	101,00	277,00
Supercones	un	593,00	205,00	593,00	1.391,00
Coluna simples	un	35,00	-	35,00	70,00
Coluna dupla	un	18,00	-	17,00	35,00
Bandeira simples	un	5,00	-	5,00	10,00
Bandeira simples reforçada	un	5,00	-	5,00	10,00
Flash para supercone	un	-	191,00	190,00	381,00
Fita sinalizadora	m	3.500,00	-	3.500,00	7.000,00
Tela plástica de proteção	m	1.933,60	3.970,00	5.903,60	11.807,20
Malotão de concreto (1,50 m)	un	154,00	-	154,00	308,00
Operação da transmissão de dados / painel fixo	gbxmês	8,00	-	7,00	15,00
Equipe para manutenção elétrica	eqxmês	7,00	-	7,00	14,00
Sinalização semafórica	gb	0,50	-	0,50	1,00
Projeto de desvio de tráfego	prancha	122,50	-	122,50	245,00
Sinalização obstáculo ponte estaiada	gb	1,00	-	-	1,00
Gradil metálico modulo 6 m	un	98,00	-	-	98,00
Terminal do gradil de 6 m	un	4,00	-	-	4,00
Chumbador mecânico de Ø 32mm	un	600,00	-	-	600,00
Gradil metálico modulo 12 m – altura 1,10 m	un	49,00	-	-	49,00
Terminal do gradil de 6 m	un	8,00	-	-	8,00
Chapa metálica	un	24,00	-	-	24,00
SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE					
Grama em placa com adubo - 80% plantio	m^2	233.283,80	13.224,00	-	246.507,80
Grama em placa com adubo - 20% pega	m^2	233.283,80	13.224,00	-	246.507,80
Transplante de árvore com DAP ≥30 cm - 80% plantio	un	184,00	57,00	15,00	256,00
Transplante de árvore com DAP ≥ 30 cm - 20% pega	un	184,00	57,00	15,00	256,00
Transplante de árvore com DAP < 30 cm - 80% plantio	un	14.649,00	65,00	1.167,00	15.881,00
Transplante de árvore com DAP < 30 cm - 20% pega	un	14.649,00	65,00	1.167,00	15.881,00
Viveiro de mudas	vb	8,00	-	-	8,00
EQUIPE PARA DESVIO DE TRÁFEGO					
Auxiliar de escritório temporário	h	8.363,59	-	666,41	9.030,00
Operador de guincho	h	6.166,64	-	491,36	6.658,00
Operador de trânsito	h	37.415,53	-	2.984,47	40.400,00
Gestor de trânsito 1	h	12.209,17	-	972,83	13.182,00
Gestor de trânsito 2	h	10.954,17	-	872,83	11.827,00
Pintura de verniz antivandalismo	m2	27.687,38	-	-	27.687,38
CANTEIRO DE OBRAS					
Instalação do canteiro de obras	gb	0,88	0,06	0,06	1,00
Operação e manutenção do canteiro de obras	gb	0,88	0,06	0,06	1,00
Desmobilização de canteiro	gb	0,92	0,04	0,04	1,00

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reproducão fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-42
Data: 13/10/2020 18:04:06
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23521-YWWH:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-6404 - cartorio@azevedobastos.not.br
Bel. Válber Azevedo da Miranda Cavalcanti
TJPB

ALUGUEL DE MÁQUINAS, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS					
Veículo com capacidade para 4 pessoas - cond. E	km	372.028,11	-	36.892,89	408.921,00
Veículo com cap. p/ 4 pessoas - cond. F	vxmês	78,00	-	8,00	86,00
Veículo com cap. p/ 9 pessoas - cond. E	km	79.948,96	-	7.907,04	87.856,00
Veículo com cap. p/ 9 pessoas - cond. F	vxmês	18,00	-	2,00	20,00
Veículo utilitário camionete p/ 3 pessoas – cond. E	km	234.202,15	-	23.162,85	257.365,00
Veículo utilitário camionete p/ 3 pessoas - cond F	vxmês	44,00	-	4,00	48,00
Locação de painel de mensagem variável	unxmês	22,00	-	2,00	24,00
Locação de painel com setas - móvel	unxmês	19,00	-	2,00	21,00
Caminhão irrigadeira de 9.000 l - cond. D	h	5.775,77	-	571,23	6.347,00
Caminhão carroceria c/ guindauto 640-18 - cond. D	h	5.733,00	-	567,00	6.300,00
Pá carregadeira sobre pneus 1,91 m^3 a 2,5 m^3 - cond. D	h	5.798,52	-	573,48	6.372,00
Guindaste com capacidade de 60 t	h	444,06	57,00	41,94	543,00
Guindaste com capacidade de 150 t	h	1.410,50	1.302,00	139,50	2.852,00
Guindaste com capacidade de 300 t	h	767,23	360,00	85,77	1.213,00
Cavalo mecânico c/ prancha 30 ton. - operando	h	234,16	2.116,00	21,84	2.372,00
Escavadeira hidráulica 2,2 m^3 - operando	h	1.741,04	311,00	170,96	2.223,00
Caminhão guincho c/ lança telescópica 4,1 ton - operando	h	3.295,00	225,00	-	3.520,00

13. EQUIPE TÉCNICA

Estiveram qualificados na execução dos serviços pelo Consórcio Titular, os seguintes profissionais:

Responsáveis Técnicos

Nome	Título Profissional	CREA/SP Nº
Elmo Teodoro Ribeiro	Engenheiro Civil	5060271952
José Leite Maranhão Neto	Engenheiro Civil	5060305452

Co-Responsáveis Técnicos

Nome	Título Profissional	CREA/SP Nº
Aníbal Carvalho Carneiro	Engenheiro Civil	5060423911
Derci Brigo	Engenheiro Civil	0601642458
Eduardo Martins	Engenheiro Civil	0400092036
Euler Mendes de Oliveira	Engenheiro Civil	5061228946
Geraldo Cabral Rola Filho	Engenheiro Civil	5060158642
Gilberto Rola Ferreira	Engenheiro Civil	5060393660
Mario Cesar Gaspari	Engenheiro Civil	5061234158
José Geraldo Mendes	Engenheiro Civil	5061688707
Júlia Macedo Rangel Rola	Engenheiro Civil	5062783074
Rogério Fiuza Botelho	Engenheiro Civil	5061690907
Valdir de Lima Vilas Boas	Engenheiro Civil	5061689315
Verônica Bocalon Lima	Eng. Ambiental	5062350910
Guilherme Fonseca Marques	Eng. Agrônomo	5062082589

Responsáveis pela Subcontratada

Eduardo Dias Hermeto	Eng. Mecânico/ Eletricista	040003744
Eymard Timponi França	Engenheiro Civil	5060817366
Djaniro da Silva	Engenheiro Civil	5062007937
João Teixeira Ramos	Engenheiro Civil	0601127027

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-43
Data: 13/10/2020 18:04:06
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23522-0NTO:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
CNJ: 06.870-0
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

ENCERRAMENTO

Foi implantado e implementado o Sistema de Gestão em Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde Ocupacional, em cumprimento as normas ISO 9001/2000 – Sistema de Gestão da Qualidade, ISO 14001/2004 – Sistema de Gestão Ambiental e OHSAS 18001/1999 – Occupational Health and Safety Assessment Series como também aos requisitos contratuais, que inclui treinamento dos colaboradores, em consideração a todos os serviços do objeto do escopo estabelecido em contrato.

Para a execução dos serviços contratados, foram fornecidos pelo Consórcio, todos os materiais, equipamentos e mão-de-obra, necessários a perfeita execução dos serviços, obedecendo às normas e especificações técnicas previstas, dentro dos padrões de qualidade e segurança exigidos e garantido o atendimento pleno das condições contratuais, tendo sido os serviços executados de forma satisfatória em todo o seu desenvolvimento e não havendo ocorrência de qualquer penalidade aplicada ao consórcio contratado.

O PRESENTE DOCUMENTO COMPOSTO DE FLS. 01 a 42 É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB N.º 2620120004799

SÃO PAULO, 11/05/2012

Valcia Izabel Zanchetta Alves
Reg. 2655 – Agente Adm.
Crea/SP – UGI SUL

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autenlico a presente Imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. ********** Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/135781310209703394434

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 135781310209703394434-44
Data: 13/10/2020 18:04:06
Valor Total do Ato: R$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKO23523-7XCS:
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
(83) 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
CNPJ: 08.870-0
Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti
TJPB

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa GML ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa GML ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a GML ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **08/05/2022 14:34:03 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa GML ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]**Código de Autenticação Digital:** 135781310209703394434-1 a 135781310209703394434-44
[2]**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b55b61b011b735ba396a8dbd7e3f95f20756b4dd9179b910d2af14eb839f1321b5d2b6e3c5443de6dacd27b72ec27a81e770148201c79c84e752d0b31aebdabc7

Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.

ICP Brasil

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: GML ENGENHARIA LTDA.

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020 CNPJ: 35.793.134/0001-91

Número de Ordem do Livro: 2

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ATIVO		R$ 510.000,00	R$ 923.208,50
ATIVO CIRCULANTE		R$ 510.000,00	R$ 923.208,50
DISPONIVEL		R$ 510.000,00	R$ 923.208,50
PASSIVO		R$ 510.000,00	R$ 923.208,50
PASSIVO CIRCULANTE		R$ 267,86	R$ 10.274,28
PASSIVO EXIGIVEL A CURTO PRAZO		R$ 267,86	R$ 10.274,28
PATRIMONIO LIQUIDO		R$ 509.732,14	R$ 912.934,22
CAPITAL SOCIAL		R$ 510.000,00	R$ 1.000.000,00
(-) LUCROS (PREJUIZOS) ACUMULADOS		R$ (267,86)	R$ (87.065,78)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número A8.16.2F.AA.E7.3A.39.64.4E.8B.FE.14.F1.86.72.EF.EC.A6.3B.F0-5, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 8.0.8 do Visualizador

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Sped CONTÁBIL

Entidade: GML ENGENHARIA LTDA.

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020 CNPJ: 35.793.134/0001-91

Número de Ordem do Livro: 2

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
(-) RESULTADO LIQUIDO DO PERIODO		R$ (267,86)	R$ (86.797,92)
(-) RESULTAO ANTES DOS TRIBUTOS SOBRE O LUCRO		R$ (267,86)	R$ (86.797,92)
(-) RESULTADO ANTES DAS RECEITAS E DESPESAS FINANCEIRA		R$ (267,86)	R$ (86.167,79)
RESULTADO OPERACIONAL BRUTO		R$ 0,00	R$ 0,00
RECEITA OPERACIONAL LIQUIDA		R$ 0,00	R$ 0,00
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		R$ 0,00	R$ 0,00
DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA		R$ 0,00	R$ 0,00
(-) DESPESAS OPERACIONAIS		R$ (267,86)	R$ (86.167,79)
(-) DESPESA ADMINISTRATIVA		R$ (267,86)	R$ (86.167,79)
(-) SERVIÇOS DE TERCEIROS		R$ 0,00	R$ (47.045,07)
(-) Serviços de Terceiros		R$ 0,00	R$ (47.045,07)
(-) GASTOS DIVERSOS		R$ (267,86)	R$ (22.841,13)
(-) Gastos Diversos		R$ (267,86)	R$ (22.841,13)
(-) DESPESAS COM PESSOAL ADM. DIRETORIA		R$ 0,00	R$ (10.989,93)
(-) Despesa com Pessoal Adm. Diretoria		R$ 0,00	R$ (10.989,93)
(-) ENCARGO SOCIAL S/ PESSOAL ADM. DIRETORIA		R$ 0,00	R$ (4.019,36)
(-) Encargo social s/ pessoal Adm. Diretoria		R$ 0,00	R$ (4.019,36)
(-) BENEFICIOS AO PESSOAL ADMINISTRATIVO		R$ 0,00	R$ (1.272,30)
(-) Benefício ao pessoal Administrativo		R$ 0,00	R$ (1.272,30)
MATERIAIS DE EXPEDIENTE		R$ 0,00	R$ 0,00
(-) RESULTADO FINANCEIRO LIQUIDO		R$ 0,00	R$ (379,79)
RECEITAS FINANCEIRAS		R$ 0,00	R$ 0,00
RECEITAS FINANCEIRAS		R$ 0,00	R$ 0,00
RECEITAS, JUROS E DESCONTOS		R$ 0,00	R$ 0,00
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R$ 0,00	R$ (379,79)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R$ 0,00	R$ (379,79)
(-) JUROS E DESPESAS BANCARIAS		R$ 0,00	R$ (379,79)
(-) Juros e Despesas Bancarias		R$ 0,00	R$ (379,79)
(-) DESPESAS TRIBUTARIAS E OUTRAS		R$ 0,00	R$ (250,34)
(-) DESPESAS TRIBUTARIAS E OUTROS		R$ 0,00	R$ (250,34)
(-) DESPEAS TRIBUTARIAS E OUTRAS		R$ 0,00	R$ (250,34)
(-) DESPEAS TRIBUTARIAS		R$ 0,00	R$ (250,34)
(-) Despesas Triburtarias		R$ 0,00	R$ (250,34)
PROVISÃO IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL		R$ 0,00	R$ 0,00
PROVISÃO IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL		R$ 0,00	R$ 0,00
PROVISÃO IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL		R$ 0,00	R$ 0,00
PROVISÃO IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL		R$ 0,00	R$ 0,00
PROVISÃO IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL		R$ 0,00	R$ 0,00

TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO

Sped CONTÁBIL

Entidade: GML ENGENHARIA LTDA.

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020 CNPJ: 35.793.134/0001-91

Número de Ordem do Livro: 2

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial	GML ENGENHARIA LTDA.
NIRE	31211549474
CNPJ	35.793.134/0001-91
Número de Ordem	2
Natureza do Livro	Diário
Município	Belo Horizonte
Data do arquivamento dos atos constitutivos	16/12/2019
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária	
Data de encerramento do exercício social	31/12/2020
Quantidade total de linhas do arquivo digital	1398

TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial	GML ENGENHARIA LTDA.
Natureza do Livro	Diário
Número de ordem	2
Quantidade total de linhas do arquivo digital	1398
Data de inicio	01/01/2020
Data de término	31/12/2020

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número A8.16.2F.AA.E7.3A.39.64.4E.8B.FE.14.F1.86.72.EF.EC.A6.3B.F0-5, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 8.0.8 do Visualizador

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVÊDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
http://www.azevedobastos.not.br
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br

DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela da Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa GML ENGENHARIA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa GML ENGENHARIA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a GML ENGENHARIA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8°, §1°, do Decreto n° 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3°, inciso X, da Lei Federal n° 13.874/2019 e o artigo 2°-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2°-A, §7°, da Lei Federal n° 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital[1] ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **06/04/2022 09:02:20 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa GML ENGENHARIA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site https://autdigital.azevedobastos.not.br e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é valida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

[1]Código de Autenticação Digital: 135782607216395914438-1
[2]Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b2c66c002f9ae881d57ecdb6c1164d44ecd6c88ee5c328454aed2f4714b1f887dc074cee84fd968442206afea109b382677
0148201c73c84e752d0b31aebdabc7

Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/13578260721639591443 8

CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 13578260721639591443 8-1
Data: 26/07/2021 16:07:36
Valor Total do Ato: R$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALV17205-HF4T;

Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
(11) 2444-5104 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Valber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB

Empresa: GML Engenharia Ltda.
CNPJ: 35.793.134/0001-91

ÍNDICES ECONÔMICOS E FINANCEIROS

12/2020

ILC = Ativo Circulante / Passivo Circulante = ≥ 1,00

ILC = 923.208,50 / 10.274,28 = 89,86

ILG = Ativo Circulante + Realizavel a Longo Prazo / Passivo Circulante + Exigível a Longo Prazo = ≥ 1,00

ILG = 923.208,50 + 0,00 / 10.274,28 + 0,00 = 89,86

ISG = Ativo Total / Passivo Circulante + Exigível a Longo Prazo = ≥ 1,00

ISG = 923.208,50 / 10.274,28 + 0,00 = 89,86

IE = Passivo Circulante + Realizável a Longo Prazo / Ativo Total =

IE = 10.274,28 + 0,00 / 923.208,50 = 0,0111

IET = Passivo Circulante + Exigível a Longo Prazo / Ativo Total =

IET = 10.274,28 + 0,00 / 923.208,50 = 0,0111

GE = Passivo Circulante + Exigível a Longo Prazo / Patrimônio Líquido = ≤ 0,75

GE = 10.274,28 + 0,00 / 912.934,22 = 0,0113

Belo Horizonte, 23 de julho de 2021.

DIRETOR
Alexandra Schilling Massaud Mesquita
CPF: 680.158.107-44

CONTADOR
Antônio Adoverlino Andrade
CPF: 175.203.556-91
TC.CRC-MG 30.595

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em segunda-feira, 26 de julho de 2021 16:11:06 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais

BELO HORIZONTE

CERTIDÃO CÍVEL DE FALÊNCIA E CONCORDATA NEGATIVA

CERTIFICO que, revendo os registros de distribuição de ação de NATUREZA CÍVEL nesta comarca, até a presente data, nas ações específicas de Concordata Preventiva / Suspensiva, Falência de Empresários, Sociedades Empresáriais, Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, Recuperação Extrajudicial, Recuperação Judicial, NADA CONSTA em tramitação contra:

Nome: GML ENGENHARIA LTDA
CNPJ: 35.793.134/0001-91

Observações:

a) Certidão expedida gratuitamente através da internet, nos termos do caput do art. 8º da Resolução 121/2010 do Conselho Nacional de Justiça;

b) a informação do número do CPF/CNPJ é de responsabilidade do solicitante da certidão, sendo pesquisados o nome e o CPF/CNPJ exatamente como digitados;

c) ao destinatário cabe conferir o nome e a titularidade do número do CPF/CNPJ informado, podendo confirmar a autenticidade da Certidão no portal do Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais (http://www.tjmg.jus.br), pelo prazo de 3 (três) meses após a sua expedição;

d) esta Certidão inclui os processos físicos e eletrônicos, onde houver sido implantado o Processo Judicial Eletrônico - PJe, o Sistema CNJ (Ex-Projudi) e o SEEU - Sistema Eletrônico de Execução Unificada, tendo a mesma validade da certidão emitida diretamente no Fórum e abrange os processos da Justiça Comum, do Juizado Especial e da Turma Recursal apenas da comarca pesquisada, com exceção do SEEU, cujo sistema unificado abrange todas as comarcas do Estado;

e) A presente certidão não faz referência a período de anos, uma vez que somente se refere à existência de feitos judicias em andamento (processos ativos) contra o nome pesquisado, conforme Provimento 350/2018 da Corregedoria Geral de Justiça.

A presente certidão NÃO EXCLUI a possibilidade da existência de outras ações de natureza diversa daquelas aqui mencionadas.

Certidão solicitada em 29 de Abril de 2022 às 11:04

BELO HORIZONTE, 29 de Abril de 2022 às 11:04

Código de Autenticação: 2204-2911-0435-0975-4096

Para validar esta certidão, acesse o sítio do TJMG (www.tjmg.jus.br) em Certidão Judicial/AUTENTICIDADE DA CERTIDÃO /AUTENTICAÇÃO 2 informando o código.

ATENÇÃO: Documento composto de 1 folhas(s). Documento emitido por processamento eletrônico. Qualquer emenda ou rasura gera sua invalidade e será considerada como indício de possível adulteração ou tentativa de fraude.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ABAETE/ MG
COMISSÃO PERMANENTE LICITAÇÃO
PROCESSO Nº. 0054
TOMADA DE PREÇO Nº. 04/2022
ABERTURA: 09/05/2022 ÀS 09:00HS

GML ENGENHARIA Ltda ME
CNPJ: 35.793.134/0001-91 – INSC EST. 003706370.00-14
Endereço: Rua Niquelina, no 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - Minas Gerais
E-mail: gmlengenharia01@gmail.com
TELEFONE: (31) 2538-3791

ANEXO VIII
MODELO DE DECLARAÇÃO DE EMPREGADOR PESSOA JURÍDICA

A empresa GML ENGENHARIA LTDA, CNPJ 35.793.134/0001-91, sediada na Rua Niquelina, no 717, loja 05, sala 02, bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte - Minas Gerais, por meio de seu representante infra assinado, DECLARA, sob as penas da lei, em cumprimento ao disposto no art. 7º, XXXIII da Constituição da República, que não emprega menor de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de dezesseis anos.

Ressalva: emprega menor, a partir de quatorze anos, na condição de aprendiz.
(Observação: em caso afirmativo, assinalar a ressalva acima)

MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO:08556476635

Assinado de forma digital por MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO:08556476635
Dados: 2022.05.07 16:08:06 -03'00'

MARCIO ANTONIO MASSAUD MESQUITA FILHO
CREA MG 234.584 / D - CPF 085.564.766-35

BELO HORIZONTE, 09 DE MAIO DE 2022